

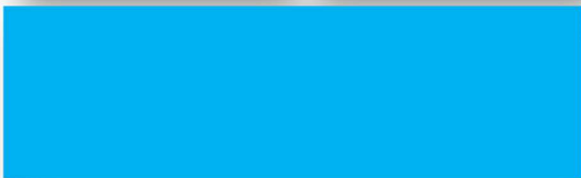


Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati **Praha – Brno – Břeclav**

A. Textová část

A.2.6.2 Oznámení v rozsahu přílohy č. 7 zákona č. 100/2001 Sb.

12/2020



Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno - Břeclav



OZNÁMENÍ

**v rozsahu přílohy č. 7 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí
ve znění pozdějších předpisů**

Zhotovitel:

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

Oprávněná osoba:

Ing. Kateřina Hladká, Ph.D.

267094274

autorizace ke zpracování dokumentace a posudku:

osvědčení odborné způsobilosti č.j.10606/ENV/06

prodloužení autorizace č.j. 34743/ENV/10

prodloužení autorizace č.j. 15711/ENV/15

červen 2020



Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati

Praha – Brno – Břeclav



Oznámení koncepce dle přílohy č.7 zákona č.100/2001Sb.

**Obsah**

A.	ÚDAJE O PŘEDKLADATELI	5
A.1.	Název organizace.....	5
A.2.	IČ, bylo-li přiděleno	5
A.3.	Sídlo (bydliště)	5
A.4.	Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail oprávněného zástupce předkladatele	5
B.	ÚDAJE O KONCEPCI	5
B.1.	Název	5
B.2.	Obsahové zaměření (osnova).....	5
B.3.	Charakter.....	5
B.4.	Zdůvodnění potřeby pořízení	6
B.5.	Základní principy a postupy (etapy) řešení	7
B.6.	Hlavní cíle	8
B.7.	Míra, v jaké koncepci stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti, provozním podmínkám, požadavkům na přírodní zdroje apod.	10
B.8.	Přehled uvažovaných variant řešení.....	14
B.9.	Vztah k jiným koncepcím a prostředí a veřejné zdraví.....	15
B.10.	Předpokládaný termín dokončení	22
B.11.	Návrhové období	23
B.12.	Způsob schvalování	23
C.	ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ	23
C.1.	Vymezení dotčeného území	24
C.2.	Výčet dotčených územních samosprávných celků, které mohou být koncepcí ovlivněny ...	24
C.3.	Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území.....	24
C.4.	Stávající problémy životního prostředí v dotčeném území	66
D.	PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	68
E.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	69
E.1.	Výčet možných vlivů koncepce přesahujících hranice České republiky	69
E.2.	Mapová dokumentace a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení koncepce	69
E.3.	Další podstatné informace předkladatele o možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví	69
E.4.	Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.....	69





A. ÚDAJE O PŘEDKLADATELI

A.1. Název organizace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

A.2. IČ, bylo-li přiděleno

70 99 42 34

A.3. Sídlo (bydliště)

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

A.4. Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail oprávněného zástupce předkladatele

Ing. Marek Pinkava

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 – Nové Město

B. ÚDAJE O KONCEPCI

B.1. Název

Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav

B.2. Obsahové zaměření (osnova)

Předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb. v platném znění je koncepce: Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav.

Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav je dokumentací, jejímž cílem je nalézt dopravně, technicky, ekonomicky a ekologicky proveditelná, územně průchodná a přínosná řešení plnící očekávané cíle tohoto projektu. Základem projektu je vysokorychlostní železniční trať, zahrnutá do koncepce Rychlých spojení na ramenech RS1 a RS2, a dále její napojení do konvenční železniční sítě a další návaznosti, umožňující realizaci očekávaných provozních konceptů.

B.3. Charakter

Podkladem pro vypracování oznámení koncepce dle zákona č.100/2001 Sb. v platném znění je Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav, SUDOP Praha a.s., 2020.

Na základě zadání a doporučení multikriteriálního výběru v analytické části studie proveditelnosti jsou navrženy upravené trasy jak v severním koridoru okolí Poříčany, tak v jižním koridoru přes severní okraj Benešova. Oproti předchozím trasám z podkladových dokumentací je zvoleno nové označení – SK pro severní koridor (Poříčany), JK pro jižní

koridor (Benešov), PK pro koridory mimo oblast Jihlavy (v celé trase dle koridoru ZÚR) a BK pro úsek Brno – Břeclav, dále následuje index pořadového čísla varianty. U tras SK, JK a PK index 1 znamená maximální traťovou rychlost až 350 km/h, index 2 maximálně 300-320 km/h a index 3 maximální traťovou rychlost 250 km/h. U tras BK je shodně uvažována rychlost až 350 km/h.

B.4. Zdůvodnění potřeby pořízení

Základním posláním této Studie proveditelnosti je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí vnitrostátní i přeshraniční přepravní poptávky mezi Prahou – Brnem a Břeclaví pro segment osobní dopravy vnitrostátní i mezinárodní dálkové a dopravy meziregionální. Úsek nové vysokorychlostní tratě Praha – Brno – Vranovice bude dimenzován pro osobní provoz. V úseku Vranovice – Břeclav se předpokládá využití v současnosti provozované infrastruktury s prověřením možností její modernizace a zvýšení parametrů.

Základní cíle Studie proveditelnosti jsou:

- Vhodným způsobem navrhnout proveditelné řešení pro novostavbu VRT v úseku Praha – Brno – Vranovice a pro modernizaci konvenční železniční tratě Vranovice – Břeclav (dále jen „Projekt“) a to formou návrhu a zpětného ověření parametrů několika projektových variant, viz dále, a jejich porovnáním s variantou „bez Projektu“. Za proveditelné je přitom možné označit jen takové řešení, které se ukáže jako průchodné (především z hlediska územně-plánovací dokumentace), projednatelné (především v navazujících správních řízeních) a ekonomicky efektivní.
- Ověřit, zda realizace Projektu a v jaké jeho konkrétní návrhové podobě přispěje a v jaké míře k odstranění existujících i výhledových kapacitních problémů na konvenční železniční síti a na síti silnic a dálnic (na základě podrobného návrhu varianty „bez Projektu“ a porovnáním tohoto stavu s projektovými variantami).
- Ohodnotit příspěvek nové trati ke změně celkové hlukové a emisní zátěže obyvatelstva v okolí současné i zřizované dopravní infrastruktury a ověřit její příspěvek na životní prostředí a veřejné zdraví v jejím okolí.
- Vyjádřit přínosy plynoucí z Projektu v rámci ekonomického hodnocení dle platné metodiky ekonomického hodnocení (především podrobná kvantifikace přínosů ze zkrácení cestovní doby cestujících v projektových variantách jejich porovnáním s variantou bez Projektu, přínosy z indukované dopravy).
- V projektových variantách zpracovat návrh zlepšení dopravní obslužnosti dotčeného území železniční dopravou a srovnat přínosy a zápory jednotlivých navrhovaných řešení.

- Ohodnotit přínosy plynoucí ze zlepšení dopravní obslužnosti ve Středočeském kraji, Kraji Vysočina a Jihomoravském, Zlínském a Moravskoslezském kraji v důsledku uvolnění kapacity stávající železniční sítě,
- Ohodnotit potenciál přesunu části přepravních proudů osobní a nákladní dopravy ze silniční sítě na železniční v souvislosti s navrhovaným navýšením kapacity železniční dopravy,
- Ohodnotit vliv realizace nové tratě Praha – Brno – (Břeclav) na zvýšení mobility obyvatel a dopad do přepravního zatížení ostatních tratí železniční sítě ČR na definovaném území (viz dále).
- Porovnat rizikovost jednotlivých projektových variant a u výsledných variant navrhnout způsob eliminace, resp. řízení identifikovaných rizik v průběhu následující fázi.
- Zajistit předběžné projednání finálních návrhových variant s dotčenými územně-samosprávnými celky na úrovni krajů a obcí s rozšířenou působností, v jejichž správním obvodu se návrhové varianty budou prověřovat.

V obecné rovině je pak úkolem Studie proveditelnosti rozpracovat a v případě prokazatelného pozitivního vlivu do přínosů Projektu zahrnout vlivy z níže uvedených oblastí:

- Posílení hospodářské soudržnosti mezi jednotlivými evropskými zeměmi a regiony – porovnáním s relevantními (ČR podobnými) zahraničními příklady; zpracovat možný předpoklad změn v této oblasti.
- Zlepšení podmínek pro zvýšení mobility obyvatelstva ČR, – kvantifikace v rámci vyhodnocení možných celospolečenských/makroekonomických přínosů nad rámec přínosů zahrnovaných dle v době zadání platné metodiky pro ekonomické posuzování dopravních staveb do analýzy přínosů a nákladů.
- Zlepšení efektivity a udržitelnosti dopravy – kvantifikace v rámci vyhodnocení možných celospolečenských/makroekonomických přínosů nad rámec přínosů zahrnovaných dle v době zadání platné metodiky pro ekonomické posuzování dopravních staveb do analýzy přínosů a nákladů.

Studie proveditelnosti bude sloužit Ministerstvu dopravy České republiky a Správě železniční dopravní cesty jako podklad pro strategické rozhodnutí o další přípravě a realizace Projektu a jeho hlavních parametrech

B.5. Základní principy a postupy (etapy) řešení

Pro průběžné projednávání Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav a řízení průběhu prací jsou definovány tři úrovně:

- Generální projednání – pravidelné setkání informativního charakteru, přehled rozpracovanosti a prezentace navrhovaných řešení; bude vždy předcházet dílčím odevzdáním,



- Pracovní skupiny – skupiny expertů zadavatele a dalších dotčených orgánů a organizací, určené k řešení konkrétních okruhů Studie proveditelnosti; setkání budou operativní dle harmonogramu prací a konkrétní řešené problematiky; pracovní skupiny byly sestaveny do následujících skupin dle řešených témat a dotčených účastníků:
 - Technické řešení tras
 - Územní průchodnost
 - Dopravní model
 - Provoz a technologie
 - Ekonomika a hodnocení
- Ostatní jednání – projednání konkrétních problémů s externími subjekty (např. ŘSD, správci sítí, MŽP); bude řešeno ad hoc.

Jednání se vždy zúčastní zástupci zadavatele (SŽDC, O26) a zpracovatele (SUDOP PRAHA a.s.). V případě širší řešené problematiky, která bude avizována předem, zástupci jednotlivých organizací případně přizvou další zaměstnance své organizace, kterých se daná problematika bezprostředně týká.

B.6. Hlavní cíle

Základní cíle Studie proveditelnosti jsou:

- Vhodným způsobem navrhnout proveditelné řešení pro novostavbu VRT v úseku Praha – Brno – Vranovice a pro modernizaci konvenční železniční tratě Vranovice – Břeclav (dále jen „Projekt“) a to formou návrhu a zpětného ověření parametrů několika projektových variant, viz dále, a jejich porovnáním s variantou „bez Projektu“. Za proveditelné je přitom možné označit jen takové řešení, které se ukáže jako průchodné (především z hlediska územně-plánovací dokumentace), projednatelné (především v navazujících správních řízeních) a ekonomicky efektivní.
- Ověřit, zda realizace Projektu a v jaké jeho konkrétní návrhové podobě přispěje a v jaké míře k odstranění existujících i výhledových kapacitních problémů na konvenční železniční síti a na síti silnic a dálnic (na základě podrobného návrhu varianty „bez Projektu“ a porovnáním tohoto stavu s projektovými variantami).
- Ohodnotit příspěvek nové trati ke změně celkové hlukové a emisní zátěže obyvatelstva v okolí současné i zřizované dopravní infrastruktury a ověřit její příspěvek na životní prostředí a veřejné zdraví v jejím okolí.



- Vyjádřit přínosy plynoucí z Projektu v rámci ekonomického hodnocení dle platné metodiky ekonomického hodnocení (především podrobná kvantifikace přínosů ze zkrácení cestovní doby cestujících v projektových variantách jejich porovnáním s variantou bez Projektu, přínosy z indukované dopravy).
- V projektových variantách zpracovat návrh zlepšení dopravní obslužnosti dotčeného území železniční dopravou a srovnat přínosy a zápory jednotlivých navrhovaných řešení.
- Ohodnotit přínosy plynoucí ze zlepšení dopravní obslužnosti ve Středočeském kraji, Kraji Vysočina a Jihomoravském, Zlínském a Moravskoslezském kraji v důsledku uvolnění kapacity stávající železniční sítě,
- Ohodnotit potenciál přesunu části přepravních proudů osobní a nákladní dopravy ze silniční sítě na železniční v souvislosti s navrhovaným navýšením kapacity železniční dopravy,
- Ohodnotit vliv realizace nové tratě Praha – Brno – (Břeclav) na zvýšení mobility obyvatel a dopad do přepravního zatížení ostatních tratí železniční sítě ČR na definovaném území (viz dále).
- Porovnat rizikovost jednotlivých projektových variant a u výsledných variant navrhnout způsob eliminace, resp. řízení identifikovaných rizik v průběhu následující fáze.
- Zajistit předběžné projednání finálních návrhových variant s dotčenými územně-samosprávnými celky na úrovni krajů a obcí s rozšířenou působností, v jejichž správním obvodu se návrhové varianty budou prověřovat.

V obecné rovině je pak úkolem Studie proveditelnosti rozpracovat a v případě prokazatelného pozitivního vlivu do přínosů Projektu zahrnout vlivy z níže uvedených oblastí:

- Posílení hospodářské soudržnosti mezi jednotlivými evropskými zeměmi a regiony – porovnáním s relevantními (ČR podobnými) zahraničními příklady; zpracovat možný předpoklad změn v této oblasti.
- Zlepšení podmínek pro zvýšení mobility obyvatelstva ČR, – kvantifikace v rámci vyhodnocení možných celospolečenských/makroekonomických přínosů nad rámec přínosů zahrnovaných dle v době zadání platné metodiky pro ekonomické posuzování dopravních staveb do analýzy přínosů a nákladů.
- Zlepšení efektivity a udržitelnosti dopravy – kvantifikace v rámci vyhodnocení možných celospolečenských/makroekonomických přínosů nad rámec přínosů zahrnovaných dle v době zadání platné metodiky pro ekonomické posuzování dopravních staveb do analýzy přínosů a nákladů.

Studie proveditelnosti bude sloužit Ministerstvu dopravy České republiky a Správě železniční dopravní cesty jako podklad pro strategické rozhodnutí o další přípravě a realizace Projektu a jeho hlavních parametrech.

B.7. Míra, v jaké koncepcie stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti, provozním podmínkám, požadavkům na přírodní zdroje apod.

V následujícím textu jsou pro přehlednost uvedeny pouze projekty v přímo dotčené oblasti.

Projekty s horizontem realizace do roku 2025

Modernizace III. tranzitního železničního koridoru v úseku Praha – Plzeň

Aktuálně probíhá realizace staveb v rámci řešení železničního uzlu Plzeň, zprovozněn již byl nově vybudovaný úsek Rokycany – Plzeň. V projektové přípravě se pak řeší stavby v úseku Praha – Beroun – Králův Dvůr, kdy se v nejbližší době předpokládá zahájení stavby optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr.

Železniční spojení Prahy, letiště Václava Havla Praha a Kladna

Pro modernizaci této trati se zřízením novostavby ze stanice Praha Ruzyně na Letiště Václava Havla Praha byla zpracována a schválena studie proveditelnosti. V jejím rámci se předpokládá celkové zdvoukolejnění trati v úseku Praha – Kladno, elektrizace v celé řešené délce Praha – Kladno-Ostrovec a její celková modernizace. V závislosti na projednávání modernizace v urbanizovaném území hlavního města Prahy lze očekávat dílčí úpravy projektu zejména v úseku Praha-Bubny – Praha-Ruzyně.

Modernizace IV. tranzitního železničního koridoru v úseku Praha – České Budějovice – státní hranice

Aktuálně probíhá dokončování většiny staveb IV. TŽK v tomto úseku s předpokladem dokončení celé trati do roku 2022 s výjimkou úseku Nemanice – Ševětín. Řešení úseku Nemanice – Ševětín je problematické s ohledem na nutnost zřízení rozsáhlých umělých staveb v podobě tunelů, které vyžadují značné investiční náklady, které jsou základním determinantem pro obhajobu ekonomické efektivity. K dokončení IV. tranzitního železničního koridoru v úseku Praha – České Budějovice zbývají 4 stavby tvořící přibližně čtvrtinu stavební délky trati. V úseku České Budějovice – státní hranice byla provedena optimalizace stávající jednokolejné trati.

Optimalizace trati Praha Vysočany – Lysá nad Labem

V návaznosti na schválenou studii proveditelnosti se předpokládá celková optimalizace trati se zvýšením traťové rychlosti převážně v současné stopě při současném zlepšení parametrů dopravní obslužnosti a kapacity i pro nákladní dopravu.

Optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín

Optimalizace této trati se předpokládá v celé délce. Trať je významná především z pohledu nákladní dopravy, kterou je značně zatížena. V rámci studie proveditelnosti bylo rovněž řešeno zřízení Libické spojky pro zkrácení trasy ve směru Praha – Hradec Králové mimo stanici Velký Osek. Předpokládá se zpracování aktualizace studie proveditelnosti.

Optimalizace trati Kolín – Havlíčkův Brod – Brno

V současném stavu se jedná o dvoukolejnou plně elektrizovanou trať, která vyžaduje primárně dostatek finančních prostředků pro maximalizaci jejího přepravního potenciálu. Pro řešení optimalizace této trati nebyla zpracována studie proveditelnosti a jednotlivé úseky jsou z pohledu ekonomické efektivity posuzovány samostatně. V rámci řešení se předpokládá optimalizace trati v současné stopě s dílčím zvýšením traťové rychlosti.

Železniční uzel Pardubice

Dosud schválená studie proveditelnosti modernizace železničního uzlu Pardubice předpokládá jeho celkovou obnovu, zřízení nového nástupiště pro osobní dopravu a zřízení Ostřešanské spojky pro řešení přímého spojení ve směru do Chrudimi bez elektrizace této trati s provozem hybridních souprav. Předpokládá se zpracování aktualizace studie proveditelnosti.

Modernizace trati Pardubice – Hradec Králové

Dle schválené studie proveditelnosti se předpokládá modernizace trati spojená se zdvoukolejněním v celé délce a zvýšením traťové rychlosti do 160 km/h. Aktuálně je již dokončena 1. stavba spočívající ve zdvoukolejnění úseku Stéblová – Opatovice nad Labem.

Rekonstrukce železničního uzlu Česká Třebová

Stavba dle schválené studie proveditelnosti předpokládá obnovu kolejiště na současných pozemcích dráhy s dílčím zvýšením traťové rychlosti v současné stopě.

Boskovická spojka

S realizací zkapacitnění ŽUB souvisí zřízení tzv. Boskovické spojky pro možnost vedení přímých vlaků Brno – Boskovice. Pro zřízení boskovické spojky byla zpracována a schválena studie proveditelnosti. V rámci řešení se předpokládá zřízení jednoduché spojky pro umožnění přímých jízd ve směru Brno – Boskovice mimo stanici Skalce nad Svitavou a elektrizace trati do Boskovic. Na I. TŽK se předpokládají pouze minimální úpravy nutné pro zaústění nové trati bez zvyšování traťových rychlostí.

Elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna

Stavba souvisí s realizací zkapacitnění ŽUB pro možnost vedení přímých vlaků v elektrické trakci pro posílení role příměstské dopravy. Dle schválené studie proveditelnosti se předpokládá elektrizace předmětné trati pro řešení příměstské dopravy a úpravy železniční stanice Šakvice pro zajištění potřebné užitečné délky kolejí pro nákladní dopravu.

**Elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice**

Stavba souvisí s realizací zkapacitnění ŽUB pro možnost vedení přímých vlaků v elektrické trakci pro posílení role příměstské dopravy. Dle schválené projektové dokumentace se předpokládá elektrizace předmětné trati pro řešení příměstské dopravy.

Modernizace trati Brno – Přerov

Byla zpracována a schválena studie proveditelnosti pro modernizaci této trati s předpokladem jejího zdvoukolejnění v celé délce a zvýšení traťové rychlosti v celé délce na 200 km/h. Jedná se tak o modernizaci stávající tratě na vysokou rychlost a stane se provozní součástí sítě Rychlých spojení. V souvislosti s realizací se předpokládá rozsáhlá změna v řešení obsluhy větší části Moravy veřejnou dopravou spojená se zavedením expresních vlaků mezi Brnem a Ostravou a nové rychlíkové linky mezi Brnem a Zlínem s možností modifikace tohoto provozního konceptu expresních vlaků v návaznosti na budoucí podobu Rychlých spojení.

Optimalizace trati Olomouc – Nezamyslice

Stavba navazuje na modernizaci tratě Brno – Přerov a byla pro ni zpracována studie proveditelnosti. V rámci dalšího řešení modernizace trati lze předpokládat její optimalizaci s dílčím zdvoukolejněním dle potřeb dopravní technologie a zvýšením traťové rychlosti především v současné stopě.

Elektrizace trati Kojetín – Kroměříž – Hulín

Pro stavbu bude v návaznosti na postup projektových prací na okolních tratích zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Ve spolupráci se stavbami Modernizace trati Brno – Přerov a Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Zlín – Vizovice pak tato stavba umožní zavedení přímé rychlíkové linky v trase Brno – Zlín.

Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Zlín – Vizovice

Pro stavbu byla zpracována a schválena studie proveditelnosti, která předpokládá elektrizaci tratě v celé délce a zdvoukolejnění úseku Otrokovice – Zlín Střed. Dále se předpokládá změna řešení křížení pozemní komunikace s dráhou na mimoúrovňové na vybraných přejezdech. Stavba dále umožní zavedení přímé rychlíkové linky Brno – Zlín.

Rekonstrukce žst. Přerov

Dle schválené studie proveditelnosti se předpokládá dokončení modernizace dosud nerealizovaných částí žst. Přerov v severní části stanice a v rámci Dluhonické spojky, včetně mimoúrovňového přesmyku, který umožní výrazné zefektivnění a zkapacitnění trati ve směru Olomouc.

Projekty s horizontem realizace po roce 2025

Modernizace trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň

Předpokládá se, že modernizace této trati bude probíhat dle schválené studie proveditelnosti s předpokladem úplného zdvoukolejnění trati a zvýšení traťové rychlosti do hodnoty 160 km/h v úseku Velký Osek – Hradec Králové – Týniště nad Orlicí a do hodnoty 120 km/h ve zbytku řešené trati. Toto řešení umožní výrazné zlepšení dopravní obsluhy mezi Prahou a Hradcem Králové díky dosažení konkurenceschopných cestovních dob. Zároveň se předpokládá převedení části nákladní dopravy z přetíženého I. TŽK v úseku Kolín – Choceň na řešenou trať.

Modernizace trati Ústí nad Orlicí – Choceň

Aktualizace studie proveditelnosti předpokládá odvedení převážné části dopravy do stopy nové trati mimo Brandýs nad Orlicí, s ponecháním stávající tratě pro nákladní dopravu.

Modernizace trati Brno – Zastávka u Brna – Jihlava

S realizací zkapacitnění ŽUB souvisí zkapacitnění této trati v úseku Brno – Zastávka u Brna pro možnost posílení příměstské dopravy. Pro stavbu byla zpracována studie proveditelnosti s předpokladem elektrizace a zdvoukolejnění trati v úseku Brno – Zastávka u Brna a následujícím řešením zbývajících úseků trati.

Železniční uzel Brno

Na základě schválené studie proveditelnosti se předpokládá realizace nového osobního nádraží v odsunuté poloze (varianta Ab – řeka). Železniční uzel Brno je vzhledem k bezprostředním návaznostem řešen v jiných kapitolách této dokumentace.

V souvislosti s celostátní koncepcí sítě Rychlých spojení je plánována realizace jednotlivých úseků. Koncepce vychází mimo jiné z vládou schváleného materiálu:

- Program rozvoje Rychlých železničních spojení v ČR

Materiál byl schválen vládou České republiky v usnesení č. 389 dne 22.5.2017.

Následující seznam je převzat z Národního investičního plánu (podklad MD ČR, 09/2018).

Tab.č.1 Železniční projekty sítě RS s předpokladem realizace do roku 2035

Název projektu	Popis projektu
Modernizace Plzeň - Domažlice - st. hr.	Částečné zdvoukolejnění a elektrizace tratě, napojení do Bavorska
RS1 Přerov - Ostrava	Novostavba tratě pro rychlosti do 350 km/h, zvýšení kapacity zatíženého úseku společného pro II. a III. TŽIK, součást sítě TEN-T v rámci Baltsko-jaderského koridoru
RS2 Brno - Vranovice	Zkapacitnění výjezdu z Brna směrem do Vídně/Bratislavy



RS1 Praha Běchovice - Poříčany	Novostavba tratě pro rychlost do 350 km/h, zkapacitnění nejzatíženějšího úseku v rámci železniční sítě
RS4 Praha - Lovosice	Novostavba tratě pro rychlosti do 350 km/h, napojení systému RS na síť VRT v Německu
RS4 Ústí n. Lab. - Dresden	Novostavba tunelu pod Krušnými horami pro potřeby rychlé osobní i nákladní dopravy
RS4 Kralupy n. Vlt. - Louny - Most	Odbočná nová trať z VRT Praha - Ústí nad Labem pro napojení Mostecka a Lounska
RS3 Praha - Beroun	Novostavba tunelu pro rychlou osobní i nákladní dopravu, převedení zatížení z údolí Berounky

Mezi dílčími projekty RS není uveden úsek Praha – Brno – Břeclav (vyjma pilotních úseků), neboť ten bude řešen samostatně v této dokumentaci.

B.8. Přehled uvažovaných variant řešení

Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav je dokumentací, jejímž cílem je nalézt dopravně, technicky, ekonomicky a ekologicky proveditelná, územně průchodná a přínosná řešení plnící očekávané cíle tohoto projektu. Základem projektu je vysokorychlostní železniční trať, zahrnutá do koncepce Rychlých spojení na ramenech RS1 a RS2, a dále její napojení do konvenční železniční sítě a další návaznosti, umožňující realizaci očekávaných provozních konceptů.

Na základě vyhodnocení I. etapy studie proveditelnosti, na základě jednání se zadavatelem a dalšími hodnotiteli a na základě doporučení Centrální komise Ministerstva dopravy ze dne 17.12.2019 byly upraveny územní koridory v jednotlivých úsecích; pro přehlednost je ponecháno značení koridorů (JK, SK, PK, BK), index varianty je navýšen dle pořadí.

- Trasa **JK4** – spojení Praha – Benešov – Bystřice u Benešova především pro rychlou osobní dopravu, s návrhovou rychlostí až 200 km/h; uvažováno ve všech projektových variantách.
- Trasa **SK4** – trasa VRT, díky velkým poloměrům oblouků umožňující ve výhledu traťovou rychlost až 350 km/h; na straně ŽUP je zaústěna jak do ŽST Praha-Běchovice, tak do ŽST Praha-Zahradní Město; součástí trasy je čtyřkolejný pilotní úsek Praha – Poříčany; pro osobní dopravu jsou na trase navrženy terminály Praha východ, Jihlava-Pávov a Brno-Vídeňská; součástí trasy jsou sjezdy pro pravidelnou dopravu ve směru Nymburk a Pečky (z pilotního úseku), dále Světlá nad Sázavou a Velká Bíteš.
- Trasa **PK4** – trasa VRT vycházející z původní koncepce vedení v koridoru ZÚR mimo Jihlavu; díky velkým poloměrům oblouků umožňuje ve výhledu traťovou rychlost až

350 km/h; na straně ŽUP je zaústěna jak do ŽST Praha-Běchovice, tak do ŽST Praha-Zahradní Město; součástí trasy je čtyřkolejný pilotní úsek Praha – Poříčany; pro osobní dopravu jsou na trase navrženy terminály Praha východ, Svatý Kříž a Brno-Vídeňská; součástí trasy jsou sjezdy pro pravidelnou dopravu ve směru Nymburk a Pečky (z pilotního úseku), dále Světlá nad Sázavou a Velká Bíteš.

- Trasa **BK3** – trasa VRT s traťovou rychlostí až 350 km/h, představující pilotní úsek jižně od Brna; do ŽUB je zaústěna v ŽST Brno-Modřice, na jižní straně zaústěna do konvenční tratě mezi ŽST Šakvice a ŽST Zaječí a dále do ŽST Břeclav předpokládá zvýšení traťové rychlosti konvenční tratě na 200 km/h.
- Trasa **BK4** – trasa VRT s traťovou rychlostí až 350 km/h, představující pilotní úsek jižně od Brna s návazností dále ve směru do Bratislavy; do ŽUB je zaústěna v ŽST Brno-Modřice, na jižní straně je zaústěna do konvenční tratě před ŽST Břeclav; součástí trasy jsou dvě alternativní místa přechodu státní hranice CZ/SK.

B.9. Vztah k jiným koncepcím a prostředí a veřejné zdraví

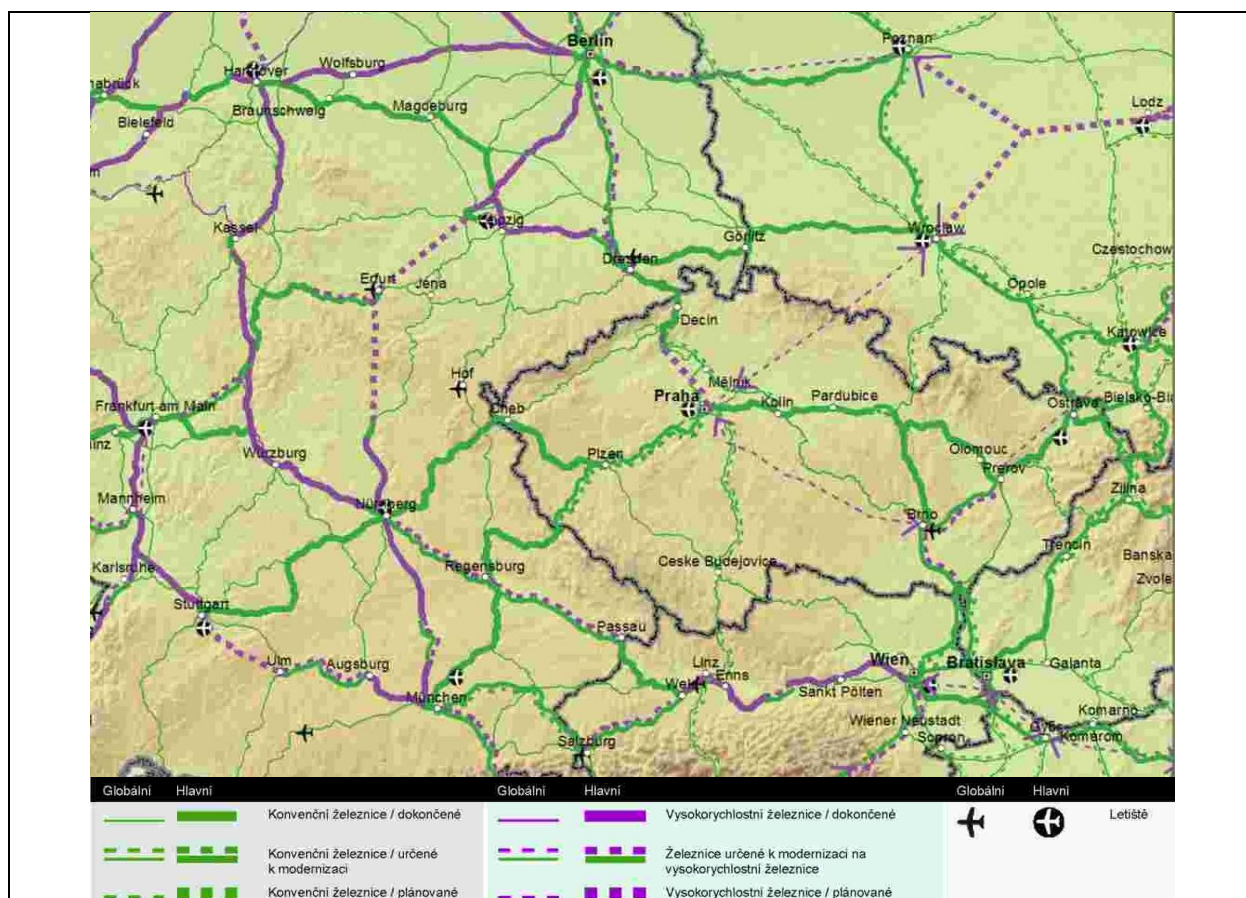
Vzhledem k účelu a charakteru koncepce lze očekávat vazby s řadou regionálních a místních, případně národních dokumentů. Níže je uveden přehled nejdůležitějších relevantních strategických dokumentů – určení a vyhodnocení hlavních vazeb koncepce k těmto dokumentům bude předmětem dalšího postupu hodnocení:

Evropská síť TEN-T

Potřeba zlepšit mobilitu obyvatelstva, zkrátit jízdní dobu a nabídnout občanům ČR nové možnosti pohybu vedla Ministerstvo dopravy při diskusích s Evropskou komisí k zařazení nových tratí pro rychlou dálkovou železniční dopravu do návrhu revidovaných železničních koridorů TEN-T.

Koridory transevropské dopravní sítě jsou specifikovány v Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013. Priority rozvoje železniční dopravní sítě jsou i se zohledněním železničního systému (konvenční/vysokorychlostní – podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 57/2008) vyjádřeny strukturálním členěním sítě do dvou úrovní:

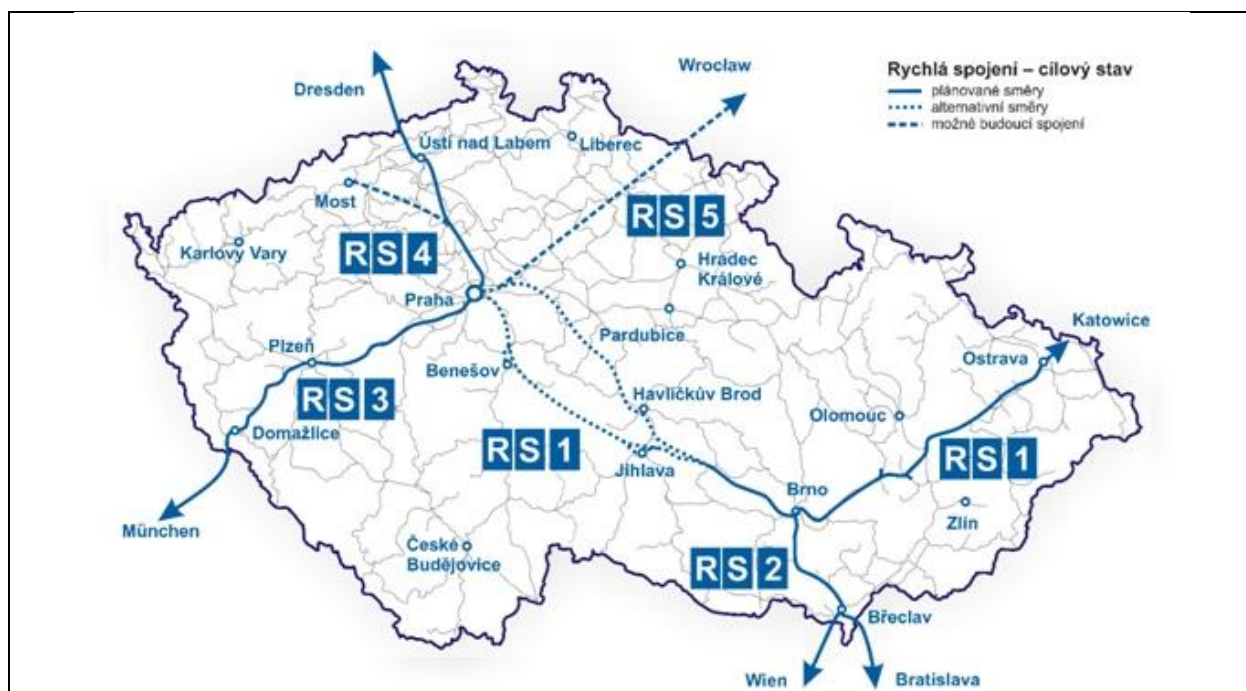
- Globální síť za účelem podpory rozvoje sítě vysoké kvality v celé Unii do roku 2050.
- Hlavní síť, s prioritou přijetí vhodných opatření pro její rozvoj do roku 2030.



Obr.č.1 Železnice, síť TEN-T pro osobní dopravu dle Nařízení EU č. 1315/2013

Rychlá spojení

Pod vlivem nové evropské dopravní politiky i v návaznosti na vývoj v sousedních zemích byla dne 22.května 2017 Vládou České republiky schválena koncepce „Program rozvoje rychlých železničních spojení v ČR“, která je vedena v komplexním duchu a kromě řešení otázek spojených s infrastrukturou zahrnuje také provozní aspekty budoucího systému Rychlých spojení.

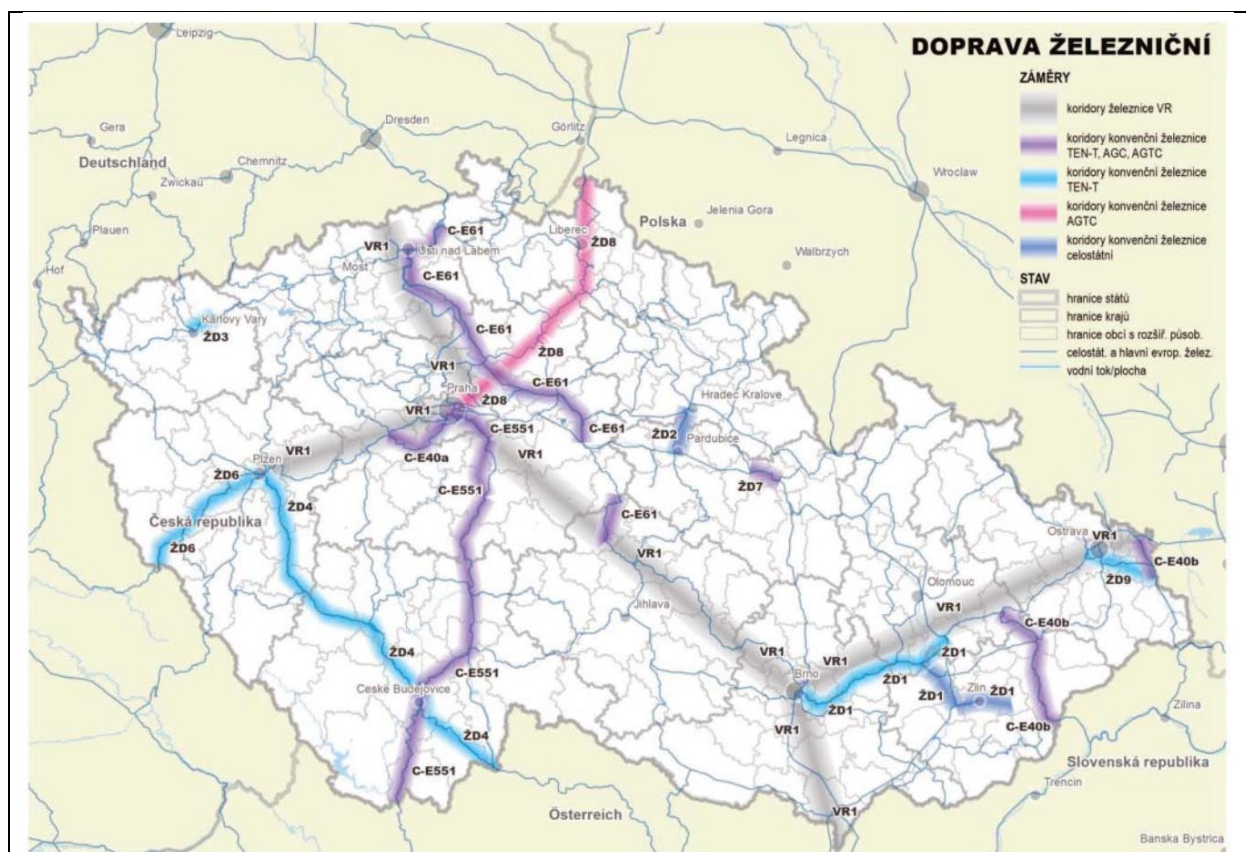
**Obr.č.2** Koncept systému Rychlých spojení

Řešené spojení vysokorychlostní tratě Praha – Brno – Břeclav tvoří páteř těchto koncepcí a je stěžejní pro další rozvoj dálkové osobní železniční dopravy v České republice, a to nejen v mezinárodním a národním kontextu, ale i s přesahem souvislostí do dopravy regionální.

Politika územního rozvoje

Základním dokumentem v oblasti plánování využití území je Politika územního rozvoje České republiky 2008 (PÚR ČR). V současné době je platná Aktualizace č. 1 PÚR ČR, která byla projednána a schválena vládou dne 15. dubna 2015.

PÚR ČR shodně předpokládá rozvoj železniční dopravy ve formě vysokorychlostních tratí, pro něž definuje základní koridory. Základ tvoří tradiční spojení evropského významu Dresden – Praha – Brno – Wien/Bratislava s větvemi na Plzeň (a dále do Německa) a Ostravu (a dále do Polska).



Obr.č.3 Schéma koridorů železniční dopravy z PÚR ČR, Aktualizace č. 1

Zásady územního rozvoje

Zásady územního rozvoje hl.m. Prahy

Pořizovatelem Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy je odbor územního rozvoje MHMP, zpracovatelem je IPR. Zásady schvaluje Zastupitelstvo hl. m. Prahy. Dne 11. 9. 2014 byla usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 41/1 schválena Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy vydaná formou opatření obecné povahy č. 43/2014 s účinností od 1.10.2014. V současné době platí Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy v podobě tzv. „právního stavu po aktualizaci č. 1“.

Tento stav obsahuje následující plochy a koridory pro řešený záměr:

- Územní rezerva pro koridor VRT Praha – Brno – hranice ČR (Bratislava/Vídeň) – jedná se o tzv. severní koridor v úseku Praha-Běchovice – hranice hl.m. Prahy (u dálnice D11),
- Územní rezerva pro zkapacitnění centrální části železničního uzlu Praha (tzv. projekt Nové spojení 2).

Zásady územního rozvoje Středočeského kraje

Zásady územního rozvoje Středočeského kraje byly pořízeny Krajským úřadem Středočeského kraje, odborem regionálního rozvoje dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Zastupitelstvo Středočeského kraje rozhodlo o vydání ZÚR SK usnesením č. 4-20/2011/ZK dne 19. 12. 2011. ZÚR SK byly následně vydány formou opatření obecné povahy dne 7. 2. 2012 a dne 22. 2. 2012 nabývaly účinnosti.

Ve sledovaném období Zastupitelstvo Středočeského kraje rozhodlo o vydání 1. aktualizace ZÚR SK usnesením č. 77-9/2013/ZK dne 9. 12. 2013. Následně byla 1. aktualizace ZÚR SK vydána formou opatření obecné povahy dne 27. 7. 2015 a dne 26. 8. 2015 nabývala účinnosti.

Předmětem 1. aktualizace ZÚR SK bylo vymezení koridoru dálnice D3 v úseku Jesenice – hranice kraje a koridoru Václavické spojky - silnice II/112 v úseku Benešov – Václavice.

Dále Zastupitelstvo Středočeského kraje rozhodlo usnesením č. 054-12/2014/ZK ze dne 23. 6. 2014 a 27. 6. 2014, o pořízení 2. aktualizace ZÚR SK. Předmětem této aktualizace jsou veřejně prospěšné stavby (dále jen VPS) zrušené rozsudky Krajského soudu v Praze, respektive Nejvyššího správního soudu ČR. Konkrétně se jedná o tyto záměry:

- D001 – Silniční okruh kolem Prahy (dále jen SOKP) úsek Ruzyně – Březiněves + 2x MÚK,
- D011 – SOKP úsek Březiněves – D10 + 1x MÚK,
- D006 – doplnění MÚK Odolena Voda,
- D054 – propojení Vestec (II/603 – Újezd (D1), tzv. Vestecká spojka,
- D204 – železniční trať Praha – Bystřice u Benešova (rozhodnutím Krajského soudu v Praze zrušený úsek Praha – Strančice),
- D300 – plocha rozvoje Letiště Václava Havla Praha.

Tento stav obsahuje následující plochy a koridory pro řešený záměr:

- Návrhový koridor vysokorychlostní tratě v úseku hranice hl.m. Prahy dále podél dálnice D11 s napojením do konvenční sítě za žst. Poříčany ve směru na Kolín,
- Územní rezerva pro koridor VRT Praha – Brno v úseku výh. Vykáň – hranice kraje Vysočina,

- Dílčí územní rezerva pro novou trať Praha – Bystřice u Benešova (územní rezerva byla zobrazena v ZÚR SK, posléze byla rozhodnutím Krajského soudu v Praze vypuštěna a v současné době se v rámci aktualizace č. 2 ZÚR SK vrací zpět úsek hranice hl.m. Prahy – Strančice, tedy pouze na území obcí Říčany a Strančice).

Zásady územního rozvoje kraje Vysočina

Zásady územního rozvoje kraje Vysočina (dále jen ZÚR KrV) byly pořízeny dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů.

ZÚR KrV vydalo Zastupitelstvo kraje Vysočina formou opatření obecné povahy 1/2008 dne 16.9.2008, číslo usnesení 0290/05/2008/ZK a nabyly účinnosti dne 22. 11. 2008.

Tento stav obsahuje následující plochy a koridory pro řešený záměr:

- Územní rezerva koridoru pro prověření budoucího umístění stavby vysokorychlostní trati v šířce 600 m popř. užším dle vymezení v územních plánech.

Tato trasa je ve výchozích podkladech označena jako HB1 (resp. HB v koncepci z roku 2003).

Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje

Odbor územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Jihomoravského kraje dle § 37 odst. 1 a § 187 odst. 3 stavebního zákona povinně pořizuje zásady územního rozvoje. Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále jen ZÚR JMK) stanovují základní požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území, vymezují plochy nebo koridory nadmístního významu a stanovují požadavky na jejich využití z hlediska udržitelného rozvoje území Jihomoravského kraje.

Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje byly vydány na 29. zasedání Zastupitelstva Jihomoravského kraje konaném dne 05.10.2016 a nabyly účinnosti dne 03.11.2016.

Tento stav obsahuje následující plochy a koridory pro řešený záměr:

- Územní rezerva pro koridor VRT Praha – Brno v úseku hranice kraje Vysočina – Brno (RDZ01, RDZ02a, RDZ02b) variantně v jižním a severním koridoru zaústění do železničního uzlu Brno,
- Územní rezerva pro koridor VRT Brno – Břeclav – st.hr. CZ/A (RDZ05),
- Územní rezerva pro koridor VRT Břeclav – st.hr. CZ/SK (RDZ06).

Aktualizace Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Jihomoravského kraje k roku 2017 s výhledem do roku 2050

Aktualizace Politiky druhotných surovin ČR pro období 2019 – 2022



Územní energetická koncepce Jihomoravského kraje (na období 2018 až 2043)

Aktualizace koncepce ochrany přírody a krajiny Středočeského kraje v letech 2018 – 2028

Plán udržitelné mobility Prahy a okolí

Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+

Plán odpadového hospodářství České republiky 2015 – 2024

Strategie rozvoje Kraje Vysočina na období 2015 – 2020

Plán udržitelné mobility města Brna

Územní energetická koncepce Středočeského kraje (2017 - 2041)

Program rozvoje Jihomoravského kraje 2018 - 2021

Strategie rozvoje cestovního ruchu v Kraji Vysočina na období 2017 – 2025

Dopravní sektorové strategie – Aktualizace 2017, Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem (časový horizont 2017 až 2023)

Strategický plán hlavního města Prahy, aktualizace 2016

Politika ochrany klimatu v ČR

Plán odpadového hospodářství Statutárního města Brna 2017 – 2025

Aktualizace Státní politiky životního prostředí ČR 2012 - 2020

Program zlepšování kvality ovzduší Zóna CZ02 Střední Čechy

Strategický rámec udržitelného rozvoje ČR

Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (2014 - 2020)

Integrovaný regionální operační program (2014 - 2020)

Operační program Životní prostředí (2014 - 2020)

Operační program Doprava (2014 - 2020)

Státní energetická koncepce

Národní akční plán České republiky pro energii z obnovitelných zdrojů

Druhý Akční plán energetické účinnosti České republiky



Surovinová politika ČR

Státní politika životního prostředí

Národní program snižování emisí

Plán odpadového hospodářství ČR

Zdraví 2020 - Národní strategie ochrany a podpory zdraví a prevence nemocí

Akční plán zdraví a životní prostředí

Rámcová směrnice o změně klimatu a Kjótský protokol

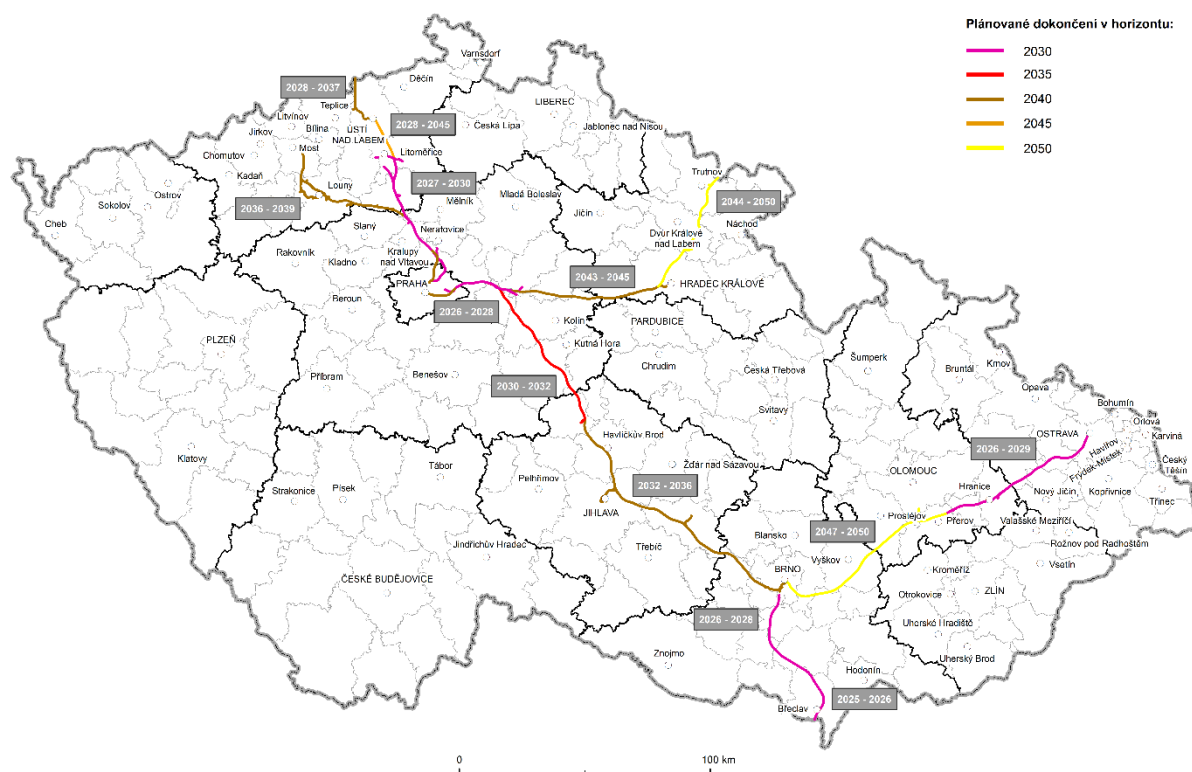
Kumulace vlivů

S ohledem na charakter a zaměření koncepce je možné, že dojde ke kumulaci vlivů s opatřeními v jiných koncepčních dokumentech, které mohou ovlivnit kvalitu ovzduší (např. OP Doprava, OP Životní prostředí, aktualizace Státní energetické koncepce apod.).

Podrobnější vyhodnocení kumulativních vlivů bude předmětem dalších kroků zpracování SEA.

B.10. Předpokládaný termín dokončení

realizace pilotních úseků (Praha-Běchovice – Poříčany a Brno – Vranovice)	2026 - 2028
úsek Poříčany – Světlá nad Sázavou	2030 – 2032
úsek Světlá nad Sázavou – Brno	2032 - 2036



Obr.č.4 Plánované termíny realizace.

B.11. Návrhové období

Koncepce je střednědobým dokumentem pro návrhové období 2026 - 2036

B.12. Způsob schvalování

Výsledkem Studie proveditelnosti bude 6 zpracovaných variant; dokumentace bude postoupena ke schválení do Centrální komise Ministerstva dopravy ČR, která vybere a schválí dále sledovanou variantu; na základě schválení v CK MD ČR bude zahájena další předprojektová a projektová příprava; mimo rámec SP jsou řešeny tzv. pilotní úseky, o jejichž další přípravě již bylo rozhodnuto

C. ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ

Zpracovatelka Oznámení při přípravě níže uvedené kapitoly čerpala především z oficiálně vykazovaných údajů Ministerstva ŽP ČR, přičemž tyto údaje byly tam, kde to bylo možné, doplněny dalšími relevantními informacemi o stavu životního prostředí získanými (ve smyslu § 10b, odst. 3, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP, ve znění pozdějších předpisů) například z aktuálních dokumentů, týkajících se stavu ŽP v krajích.

C.1. Vymezení dotčeného území

Vysokorychlostní trať se týká území kraje Praha, Středočeského kraje, kraje Vysočina a Jihomoravského kraje. Dotčené území vyplývá z přiložených situací a popisovaných koridorů pro jednotlivé varianty vysokorychlostní trati. Při popisu byl uvažován koridor o šířce 600 m.

C.2. Výčet dotčených územních samosprávných celků, které mohou být koncepcí ovlivněny

Územně samosprávné členění České republiky vychází ze základních jednotek – obcí. Jako vyšší územně samosprávné celky jsou definovány kraje.

Koncepce se týká těchto krajů:

- Praha
- Středočeský
- Vysočina
- Jihomoravský

C.3. Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území

Klimatické podmínky

Mírné podnebí ČR přechodného charakteru mezi oceánským a kontinentálním klimatem je charakteristické střídáním čtyř ročních období. Klima ČR se kvůli malé rozloze státu liší v jednotlivých lokalitách především v souvislosti s nadmořskou výškou, případně v rámci výškové členitosti terénu.

V současnosti dochází ke změnám v distribucích teplot a srážek nejen v rámci ČR, ale také evropsky a globálně, přičemž jsou na klimatické podmínky propojeny také s ekonomickou aktivitou dané oblasti. Ochrana klimatu se tak stává důležitým globálním environmentálním tématem. Na území České republiky je v důsledku klimatické změny predikováno zvýšení průměrných ročních teplot až o 4°C do roku 2100 a nárůst počtu dní bezesrážkového období. K tomu se přidává také častější výskyt extrémních jevů, jako jsou například přívalové povodně nebo naopak dlouhotrvající vlny letních veder (Pretel, 2011).

Klimatické oblasti

Dle Quittovy klasifikace klimatických oblastí se nachází zájmové území v oblasti teplé W2 a W4, v mírně teplé oblasti MW11, MW4 a MW7.

Tab.č. 2 Charakteristika klimatické oblasti.

	Teplá oblast		Mírně teplá oblast		
klimatická oblast	W2	W4	MW11	MW4	MW7
srážkový úhrn ve vegetačním období	350-400	300-350	350-400	350-450	400-450
srážkový úhrn v zimním období	200-300	200-300	200-250	250-300	250-300
průměrná lednová teplota	-2--3	-2--3	-2--3	-2--3	-2--3
průměrná červencová teplota	18-19	19-20	17-18	16-17	16-17
průměrná dubnová teplota	8-9	9-10	7-8	6-7	6-7



	Teplá oblast		Mírně teplá oblast		
	7-9	8-9	7-8	6-7	7-8
průměrná říjnová teplota					
počet dnů se srážkami 1 mm a více	90-100	80-90	90-100	110-120	100-120
počet letních dnů	50-60	60-70	40-50	20-30	30-40
počet dnů s teplotou 10 °C a více	160-170	170-180	140-160	140-160	140-160
počet mrazových dnů	100-110	100-110	110-130	110-130	110-130
počet ledových dnů	30-40	30-40	30-40	40-50	40-50
počet dnů se sněhovou pokrývkou	40-50	40-50	50-60	60-80	60-80
počet dnů zamračených	120-140	110-120	120-150	150-160	120-150
počet dnů jasných	40-50	50-60	40-50	40-50	40-50

Územní teploty v roce 2019 Praha a Středočeský kraj

Z údajů poskytnutých Českým hydrometeorologickým ústavem vyplývá, že v řešeném území byla nejvyšší odchylka 5,2 °C od dlouhodobého normálu teploty vzduchu 1961-1990 v měsíci červnu.

Tab.č. 3 Územní teploty Praha a Středočeský kraj

	měsíc											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
T	-0,5	2,3	6,5	10,0	11,4	21,5	19,8	19,5	14,1	9,8	5,8	2,7
N	-2,0	-0,4	3,4	8,1	13,0	16,3	17,8	17,2	13,6	8,6	3,3	-0,2
O	1,5	2,7	3,1	1,9	-1,6	5,2	2,0	2,3	0,5	1,2	2,5	2,9

Vysvětlivky

T teplota vzduchu °C

N dlouhodobý normál teploty vzduchu 1961-1990

O odchylka od normálu

<http://portal.chmi.cz>

Územní srážky v roce 2019 Praha a Středočeský kraj

Z údajů poskytnutých Českým hydrometeorologickým ústavem vyplývá, že v řešeném území byl nejvyšší procentuální úhrn srážek v % normálu 1961 – 1990 138 % v měsíci lednu.

Tab.č. 3 Územní srážky Praha a Středočeský kraj

	měsíc											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
S	44	28	37	25	72	47	52	72	46	36	40	18
N	32	30	36	43	70	75	72	73	46	36	40	35
%	138	93	103	58	103	63	72	99	100	100	100	51

S úhrn srážek mm

N dlouhodobý srážkový normál 1961-1990 mm

% úhrn srážek v % normálu 1961 – 1990

Územní teploty v roce 2019 kraj Vysočina

Z údajů poskytnutých Českým hydrometeorologickým ústavem vyplývá, že v řešeném území byla nejvyšší odchylka 5,1 °C od dlouhodobého normálu teploty vzduchu 1961-1990 v měsíci červnu.

Tab.č.4 Územní teploty Kraj Vysočina

	měsíc											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
T	-2,4	1,3	5,1	9,0	10,2	20,3	18,3	18,9	13,0	9,1	5,2	1,2
N	-3,3	-1,5	2,1	7,0	12,0	15,2	16,7	16,2	12,6	7,7	2,3	-1,5
O	0,9	2,8	3,0	2,0	-1,8	5,1	1,6	2,7	0,4	1,4	2,9	2,7

Vysvětlivky

T teplota vzduchu °C

N dlouhodobý normál teploty vzduchu 1961-1990

O odchylka od normálu

<http://portal.chmi.cz>

Územní srážky v roce 2019 kraj Vysočina

Z údajů poskytnutých Českým hydrometeorologickým ústavem vyplývá, že v řešeném území byl nejvyšší procentuální úhrn srážek v % normálu 1961 – 1990 99 % v měsíci květnu.

Tab.č.5 Územní srážky Kraj Vysočina

	měsíc											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
S	77	30	54	15	108	56	59	67	59	40	44	38
N	42	37	37	42	76	82	75	75	49	37	45	43
%	39	18	26	22	99	65	64	68	62	37	41	45

S úhrn srážek mm

N dlouhodobý srážkový normál 1961-1990 mm

% úhrn srážek v % normálu 1961 – 1990

Územní teploty v roce 2019 Jihomoravský kraj

Z údajů poskytnutých Českým hydrometeorologickým ústavem vyplývá, že v řešeném území byla nejvyšší odchylka 5,4 °C od dlouhodobého normálu teploty vzduchu 1961-1990 v měsíci červnu.

Tab.č. 6 Územní teploty Jihomoravský kraj

	měsíc											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
T	-1,2	2,4	6,6	10,9	11,9	22,0	20,1	20,7	14,7	10,4	7,0	2,0
N	-3,3	-1,5	2,1	7,0	12,0	15,2	16,7	16,2	12,6	7,7	2,3	-1,5
O	1,4	3,0	3,2	2,3	-1,6	5,4	2,0	3,1	0,8	1,6	3,7	2,7



Vysvětlivky

- T teplota vzduchu °C
 N dlouhodobý normál teploty vzduchu 1961-1990
 O odchylka od normálu

<http://portal.chmi.cz>

Územní srážky v roce 2019 Jihomoravský kraj

Z údajů poskytnutých Českým hydrometeorologickým ústavem vyplývá, že v řešeném území byl nejvyšší procentuální úhrn srážek v % normálu 1961 – 1990 152 % v měsíci květnu.

Tab.č. 7 Územní srážky Jihomoravský kraj

	měsíc											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
S	39	18	26	22	99	65	64	68	62	37	41	45
N	30	30	29	38	65	75	64	61	41	34	42	33
%	130	60	90	58	152	87	100	111	151	109	98	136

S úhrn srážek mm

N dlouhodobý srážkový normál 1961-1990 mm

% úhrn srážek v % normálu 1961 – 1990

Kvalita ovzduší, emisní a imisní situace

Emise

Hlavními znečišťujícími látkami ovzduší v České republice jsou tuhé znečišťující látky (TZL – PM₁₀, PM_{2,5}), oxid siřičitý (SO₂), oxidy dusíku (NO_x), oxid uhelnatý (CO), těkavé organické látky (VOC), polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU) a amoniak (NH₃). VOC, NO_x, CO a CH₄ se dále podílejí na tvorbě přízemního ozonu (O³), který vykazuje nepříznivý vliv na lidské zdraví a vegetaci. NO_x jsou vypouštěny do ovzduší zejména z dopravy a průmyslových zdrojů (hlavně energetika a výroba tepla). Nejvýznamnějšími producenty znečištění látkami SO₂ jsou energetický a hutní průmysl, v případě emisí TZL, PAU a VOC pak vedle průmyslu tvoří velký podíl mobilní zdroje znečišťování ovzduší (doprava – re-suspenze prachových částic z vozovky) a vytápění domácností tuhými palivy. Největším producentem emisí NH₃ jsou pak zemědělské podniky.

Emise znečišťujících látek do ovzduší dlouhodobě klesají, meziroční výkyvy jsou způsobeny především meteorologickými podmínkami a ekonomickou činností zahrnující zejména průmyslovou výrobu a dopravu.

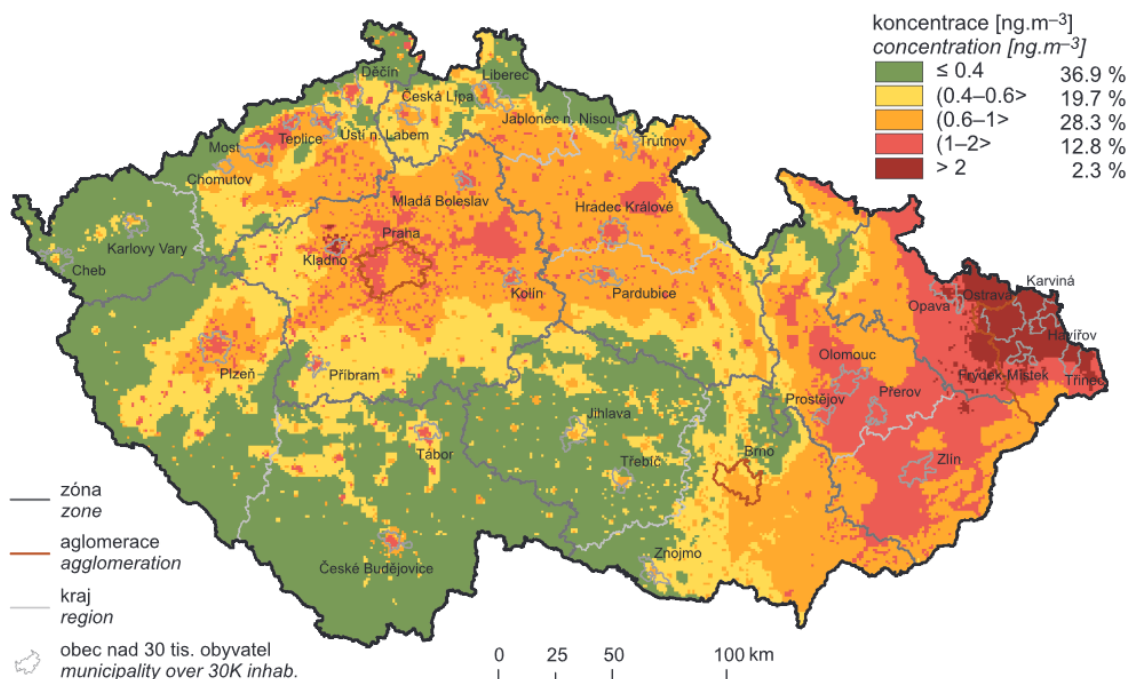
Imise

I přesto, že v dlouhodobém období pokračuje v ČR pokles emisí znečišťujících látek, koncentrace znečišťujících látek v ovzduší (zejména suspendovaných částic a na ně vázaného benzo(a)pyrenu) v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší neklesají a vývoj je doprovázen meziročními výkyvy, které souvisejí především s meteorologickými podmínkami, které předurčují rozptylové podmínky. K imisnímu zatížení dále přispívá rovněž dálkový přenos emisí.

Mezi nejvýznamnější znečišťující látky z pohledu lidského zdraví dlouhodobě patří suspendované částice frakce PM_{10} , $PM_{2,5}$ a PM_1 , na které se váží polycyklické aromatické uhlovodíky (např. benzo(a)pyren). Závažnost expozice obyvatelstva směsi suspendovaných částic závisí na jejich koncentraci, velikosti, tvaru a chemickém složení. Zvýšené koncentrace těchto znečišťujících látek přispívají celkově k nárůstu nemocnosti i úmrtnosti, zejména se jedná o onemocnění srdce a cév, dýchacího ústrojí, zvýšení kojenecké úmrtnosti a prohlubování potíží astmatiků. Ultrajemné částice (velikost 1–100 nm) mohou proniknout i do krevního oběhu, odkud se dále dostanou do všech orgánů. U benzo(a)pyrenu jsou navíc prokázány karcinogenní účinky.

Imisní limity a povolený počet jejich překročení za kalendářní rok uvádí příloha č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb. Sledování a vyhodnocování kvality ovzduší musí být v souladu s vyhláškou č. 330/2012 Sb. Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí jsou stanoveny pro následující znečišťující látky: oxid siřičitý (hodinový a 24 hodinový průměr), oxid uhelnatý (maximální 8 hodinový průměr), PM_{10} (24 hodinový a roční průměr), $PM_{2,5}$ (roční průměr, platnost od 2015), oxid dusičitý (hodinový a roční průměr), olovo (roční průměr), benzen (roční průměr); dále jsou stanoveny imisní limity pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM_{10} vyhlášené pro ochranu zdraví lidí pro arsen, kadmium, nikl a benzo(a)pyren (vše roční průměr) a imisní limity pro troposférický ozon.

Ucelenou informaci o imisní situaci (kvalitě ovzduší) v zájmovém území udávají následující mapy.

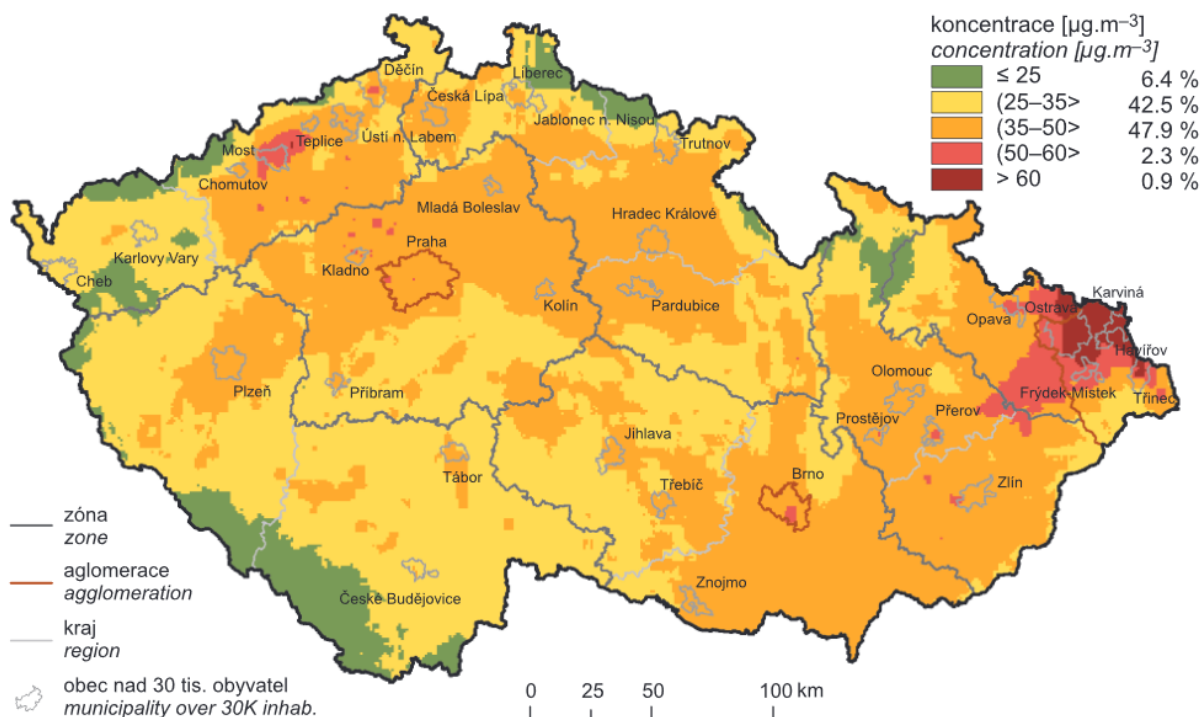


Obr.č. 5 Pětiletý průměr ročních průměrných koncentrací benzo(a)pyrenu , 2014-2018.

<http://portal.chmi.cz/>



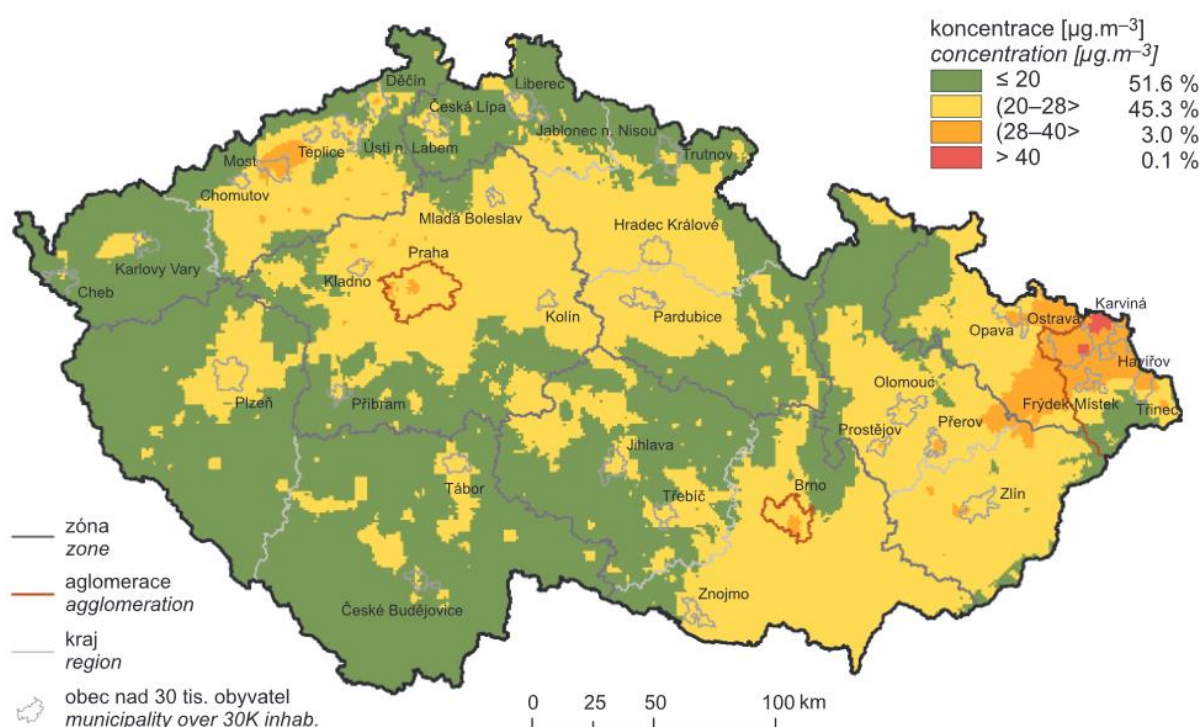
Z doložené situace vyplývá, že průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu jsou překročeny lokálně v Praze a Středočeském kraji.



Obr.č. 6 Pole 36. nejvyšší 24hod. koncentrace PM_{10} 2018.

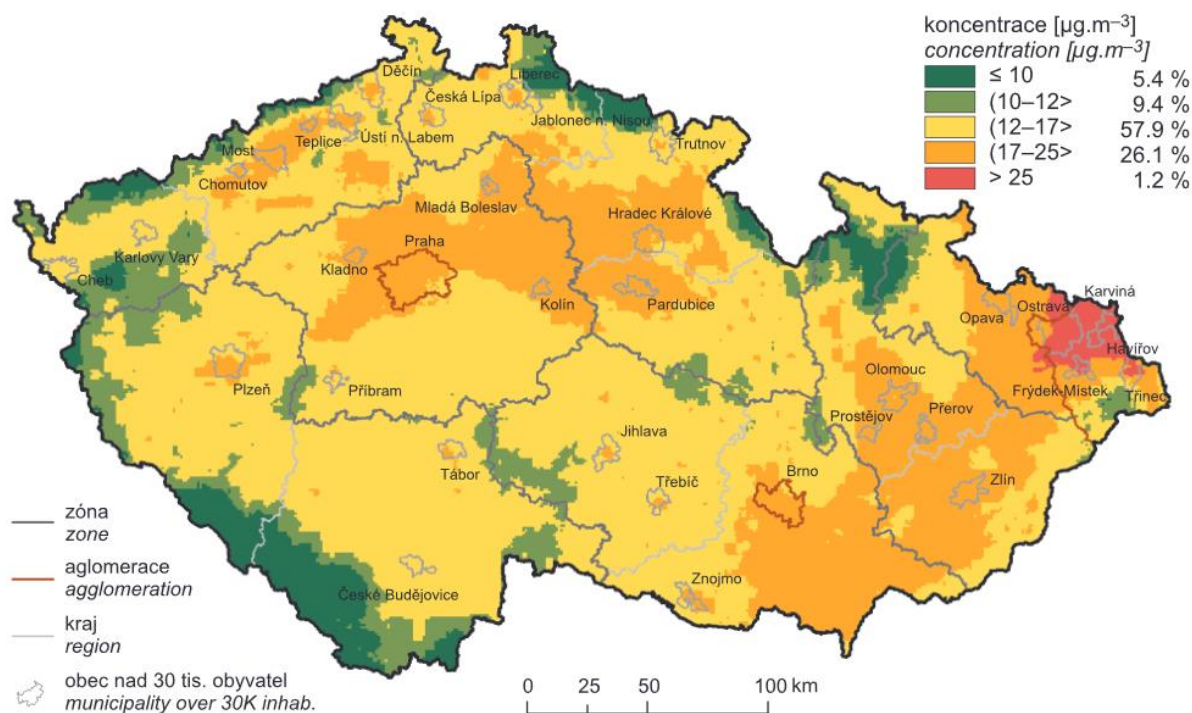
<http://portal.chmi.cz/>

Z doložené situace vyplývá, že nejvyšší 24 hod. koncentrace PM_{10} jsou překročeny pouze v aglomeraci Brna.

Obr.č. 7 Pole roční průměrné koncentrace PM_{10} 2018.

<http://portal.chmi.cz/>

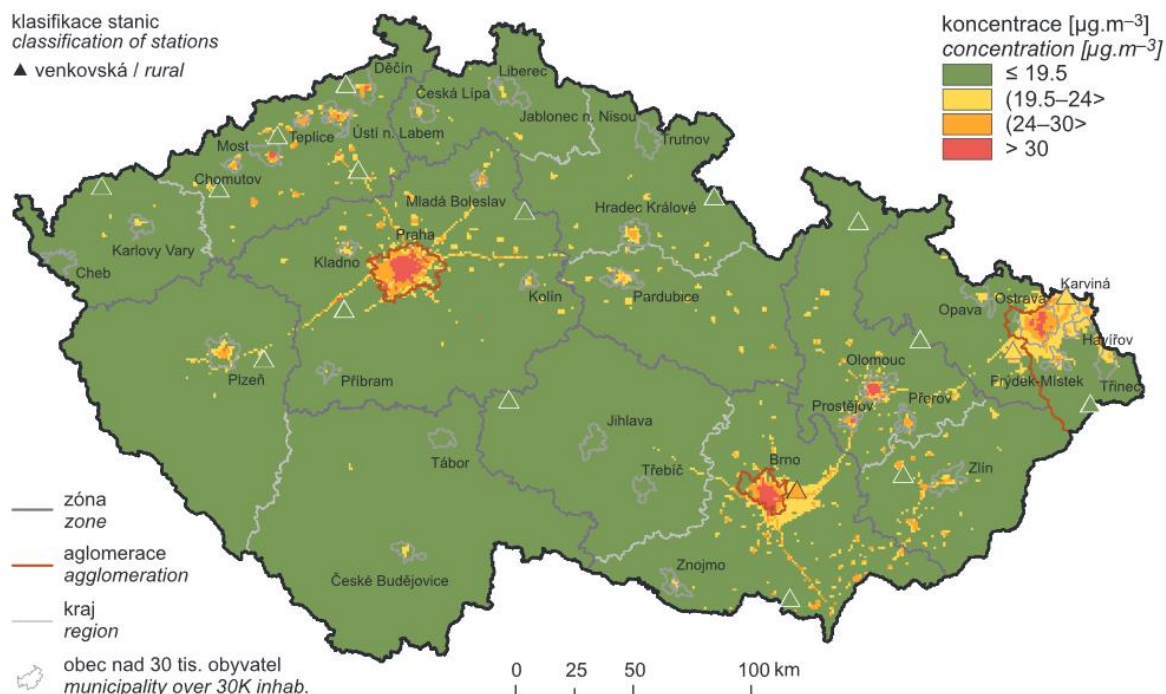
Z doložené situace vyplývá, že průměrné koncentrace PM_{10} nejsou překročeny.

Obr.č. 8 Pole roční průměrné koncentrace $\text{PM}_{2.5}$ 2018.



<http://portal.chmi.cz/>

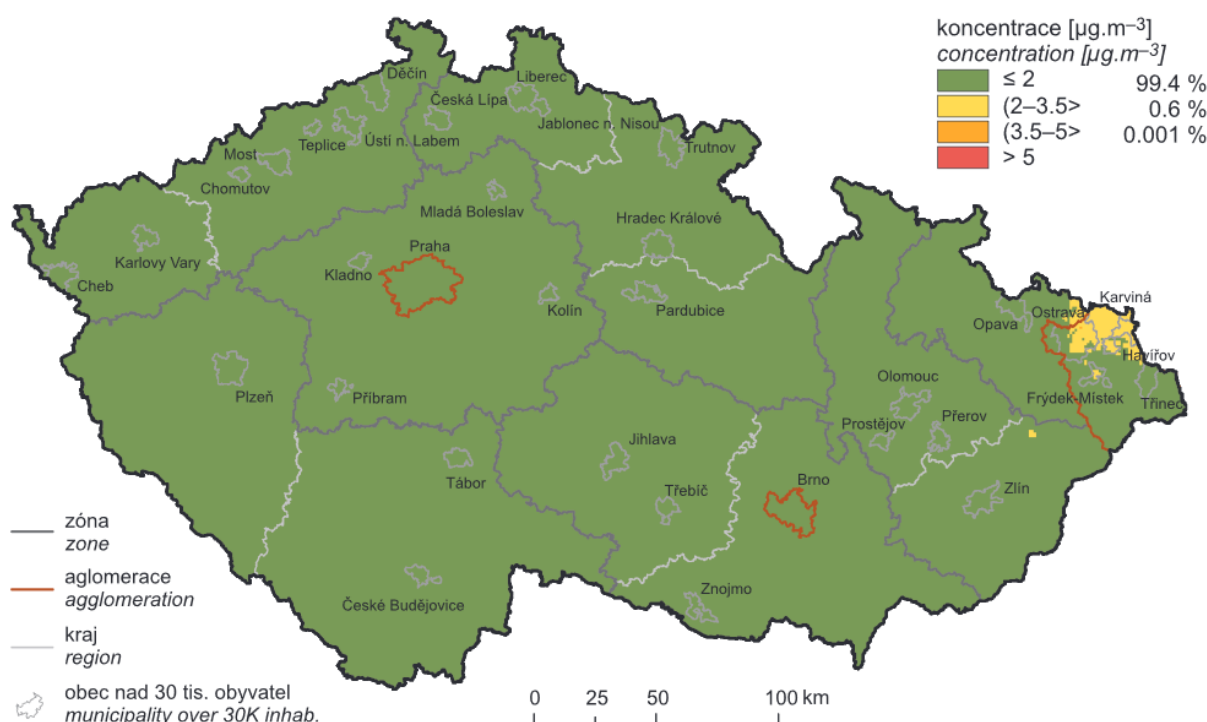
Z doložené situace vyplývá, že průměrné koncentrace $PM_{2,5}$ nejsou překročeny.



Obr.č. 9 Pole roční průměrné koncentrace NO_2 2018.

<http://portal.chmi.cz/>

Z doložené situace vyplývá, že průměrné koncentrace NO_2 nejsou překročeny.



Obr.č.10 Pole roční průměrné koncentrace benzenu 2018.

<http://portal.chmi.cz/>

Z doložené situace vyplývá, že průměrné koncentrace benzenu nejsou překročeny.

Imisní limity

Přípustnou úroveň znečištění ovzduší určují hodnoty imisních limitů, cílové imisní limity a dlouhodobé imisní cíle, dále meze tolerance a četnost překročení imisních limitů pro jednotlivé znečišťující látky. Imisní limit nesmí být překročen více než o mez tolerance a nad stanovenou četnost překročení.

Způsob sledování a vyhodnocování kvality ovzduší je stanoven v zákoně 201/2012Sb., o ochraně ovzduší. Hodnoty imisních limitů a mezí tolerance pro vybrané látky znečišťující ovzduší, Hodnoty imisních limitů jsou vyjádřeny v $\mu\text{g}/\text{m}^3$ a vztahují se na standardní podmínky (objem přepočtený na teplotu 293,15 K a atmosférický tlak 101,325 kPa). Imisní pozadí je hodnoceno pro účely ochrany zdraví lidí a pro ochranu ekosystémů. Imisní limity, meze tolerance, pro tyto látky: oxid siřičitý, suspendované částice frakce PM₁₀, oxid dusičitý a oxidy dusíku, olovo, oxid uhelnatý, benzen, kadmium, arsen, nikl a polycyklické aromatické uhlovodíky vyjádřené jako benzo(a)pyren. V následující tabulce jsou uvedeny imisní limity znečišťujících látek vyhlášené pro účely ochrany zdraví lidí.

Vyhodnocení kvality ovzduší je stanoveno na základě příl.č.1 zák. 201/2012Sb., která udává hodnoty imisních limitů a mezí tolerance pro vybrané látky znečišťující ovzduší.

Tab.č.8 Tabulky hodnot imisních limitů (pozn. Číslování tabulek odpovídá zák. 201/2012Sb.)

Tabulka č.1. Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba proměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid siřičitý	1 hodina	350 ug.m ³	24
Oxid siřičitý	24 hodin	125 ug.m ³	3
Oxid dusičitý	1 hodina	200 ug.m ³	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 ug.m ³	0
Oxid uhelnatý	maximální denní osmihodinový průměr ¹⁾	10mg.m ³	0
Benzen	1 kalendářní rok	5 ug.m ³	0
Částice PM ₁₀	24 hodin	50 ug.m ³	35
Částice PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 ug.m ³	0
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	20 ug.m ³	0
Olovo	1 kalendářní rok	0,5 ug.m ³	0

Poznámka: 1) Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

Tab.č. 9 Imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Oxid siřičitý	kalendářní rok a zimní období (1. října -31. března)	20 ug.m ³
Oxidy dusíku ¹⁾	1 kalendářní rok	30 ug.m ³

Poznámka: 1) Součet objemových poměrů (ppbv) oxidu dusnatého a oxidu dusičitého vyjádřený v jednotkách hmotnostní koncentrace oxidu dusičitého.

Tab.č. 10 Imisní limity pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM₁₀ vyhlášené pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba proměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1ng.m ³	0

Dotčené útvary podzemních vod

Zájmové území stavby zasahuje do útvarů podzemních vod základní vrstvy:

ID 62500 Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy

ID 45100 Křída severně od Prahy

ID 63204 Krystalinikum v povodí Střední Vltavy - severní část

ID 43500 Velimská křída

ID 65310 Kutnohorské krystalinikum

ID 65200 Krystalinikum v povodí Sázavy



ID 65500 Krystalinikum v povodí Jihlavy
ID 65601 Krystalinikum v povodí Svatky - střední část
ID 52220 Boskovická brázda - jižní část
ID 65700 Krystalinikum brněnské jednotky
ID 22410 Dyjsko-svratecký úval
ID 32301 Středomoravské Karpaty - severní část

Základní charakteristika útvarů podzemních vod

ID útvaru:	62500
Název útvaru:	Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy
Plocha útvaru, km ² :	1 181,54
ID hydrogeologického rajonu:	6250
Název hydrogeologického rajonu:	Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy
Vrstva:	základní vrstva
Horizont:	2
Dílčí povodí ČR:	Dolní Vltava
Oblast povodí:	Labe
Správce povodí:	Povodí Vltavy, státní podnik

Kvantitativní stav:	dobrý
Období hodnocení kvantitativního stavu:	2007--2012
Chemický stav:	nedosažení dobrého stavu
Období hodnocení chemického stavu:	2007--2012
Významný vzestupný trend znečištění:	neznámý/nejasný
Období hodnocení trendu:	2000--2012
ID útvaru:	45100
Název útvaru:	Křída severně od Prahy
Plocha útvaru, km ² :	602,726
ID hydrogeologického rajonu:	4510
Název hydrogeologického rajonu:	Křída severně od Prahy
Vrstva:	základní vrstva
Horizont:	2
Dílčí povodí ČR:	Horní a střední Labe
Oblast povodí:	Labe
Správce povodí:	Povodí Labe, státní podnik

Kvantitativní stav:	dobrý
Období hodnocení kvantitativního stavu:	2007--2012
Chemický stav:	nedosažení dobrého stavu
Období hodnocení chemického stavu:	2007--2012
Významný vzestupný trend znečištění:	neznámý/nejasný
Období hodnocení trendu:	2000--2012

ID útvaru:	63204
Název útvaru:	Krystalinikum v povodí Střední Vltavy - severní část
Plocha útvaru, km ² :	2 393,143
ID hydrogeologického rajonu:	6320
Název hydrogeologického rajonu:	Krystalinikum v povodí Střední Vltavy
Vrstva:	základní vrstva
Horizont:	2



Oznámení koncepce dle přílohy č.7 zákona č.100/2001Sb.

Dílčí povodí ČR:	Dolní Vltava
Oblast povodí:	Labe
Správce povodí:	Povodí Vltavy, státní podnik

Kvantitativní stav:	dobrý
Období hodnocení kvantitativního stavu:	2007--2012
Chemický stav:	nedosažení dobrého stavu
Období hodnocení chemického stavu:	2007--2012
Významný vzestupný trend znečištění:	ano
Období hodnocení trendu:	2000--2012

ID útvaru:	43500
Název útvaru:	Velimská křída
Plocha útvaru, km ² :	278,682
ID hydrogeologického rajonu:	4350
Název hydrogeologického rajonu:	Velimská křída
Vrstva:	základní vrstva
Horizont:	2
Dílčí povodí ČR:	Horní a střední Labe
Oblast povodí:	Labe
Správce povodí:	Povodí Labe, státní podnik

Kvantitativní stav:	dobrý
Období hodnocení kvantitativního stavu:	2007--2012
Chemický stav:	nedosažení dobrého stavu
Období hodnocení chemického stavu:	2007--2012
Významný vzestupný trend znečištění:	neznámý/nejasný
Období hodnocení trendu:	2000--2012

ID útvaru:	65310
Název útvaru:	Kutnohorské krystalinikum
Plocha útvaru, km ² :	816,748
ID hydrogeologického rajonu:	6531
Název hydrogeologického rajonu:	Kutnohorské krystalinikum
Vrstva:	základní vrstva
Horizont:	2
Dílčí povodí ČR:	Horní a střední Labe
Oblast povodí:	Labe
Správce povodí:	Povodí Labe, státní podnik

Kvantitativní stav:	dobrý
Období hodnocení kvantitativního stavu:	2007--2012
Chemický stav:	nedosažení dobrého stavu
Období hodnocení chemického stavu:	2007--2012
Významný vzestupný trend znečištění:	neznámý/nejasný
Období hodnocení trendu:	2000--2012

ID útvaru:	65200
Název útvaru:	Krystalinikum v povodí Sázavy
Plocha útvaru, km ² :	2 677,41



Oznámení koncepce dle přílohy č.7 zákona č.100/2001Sb.

ID hydrogeologického rajonu:	6520
Název hydrogeologického rajonu:	Krystalinikum v povodí Sázavy
Vrstva:	základní vrstva
Horizont:	2
Dílčí povodí ČR:	Dolní Vltava
Oblast povodí:	Labe
Správce povodí:	Povodí Vltavy, státní podnik

Kvantitativní stav:	dobrý
Období hodnocení kvantitativního stavu:	2007--2012
Chemický stav:	nedosažení dobrého stavu
Období hodnocení chemického stavu:	2007--2012
Významný vzestupný trend znečištění:	neznámý/nejasný
Období hodnocení trendu:	2000--2012

ID útvaru:	65500
Název útvaru:	Krystalinikum v povodí Jihlavy
Plocha útvaru, km ² :	2 568,94
ID hydrogeologického rajonu:	6550
Název hydrogeologického rajonu:	Krystalinikum v povodí Jihlavy
Vrstva:	základní vrstva
Horizont:	2
Dílčí povodí ČR:	Dyje
Oblast povodí:	Dunaj
Správce povodí:	Povodí Moravy, státní podnik

Kvantitativní stav:	dobrý
Období hodnocení kvantitativního stavu:	2007--2012
Chemický stav:	nedosažení dobrého stavu
Období hodnocení chemického stavu:	2007--2012
Významný vzestupný trend znečištění:	neznámý/nejasný
Období hodnocení trendu:	2000--2012

ID útvaru:	65601
Název útvaru:	Krystalinikum v povodí Svratky - střední část
Plocha útvaru, km ² :	1 243,48
ID hydrogeologického rajonu:	6560
Název hydrogeologického rajonu:	Krystalinikum v povodí Svratky
Vrstva:	základní vrstva
Horizont:	2
Dílčí povodí ČR:	Dyje
Oblast povodí:	Dunaj
Správce povodí:	Povodí Moravy, státní podnik

Kvantitativní stav:	dobrý
Období hodnocení kvantitativního stavu:	2007--2012
Chemický stav:	nedosažení dobrého stavu
Období hodnocení chemického stavu:	2007--2012
Významný vzestupný trend znečištění:	neznámý/nejasný
Období hodnocení trendu:	2000--2012



ID útvaru:	52220
Název útvaru:	Boskovická brázda - jižní část
Plocha útvaru, km ² :	128,946
ID hydrogeologického rajonu:	5222
Název hydrogeologického rajonu:	Boskovická brázda – jižní část
Vrstva:	základní vrstva
Horizont:	2
Dílčí povodí ČR:	Dyje
Oblast povodí:	Dunaj
Správce povodí:	Povodí Moravy, státní podnik

Kvantitativní stav:	nevyhovující
Období hodnocení kvantitativního stavu:	2007--2012
Chemický stav:	nedosažení dobrého stavu
Období hodnocení chemického stavu:	2007--2012
Významný vzestupný trend znečištění:	neznámý/nejasný
Období hodnocení trendu:	2000--2012

ID útvaru:	65700
Název útvaru:	Krystalinikum brněnské jednotky
Plocha útvaru, km ² :	501,143
ID hydrogeologického rajonu:	6570
Název hydrogeologického rajonu:	Krystalinikum brněnské jednotky
Vrstva:	základní vrstva
Horizont:	2
Dílčí povodí ČR:	Dyje
Oblast povodí:	Dunaj
Správce povodí:	Povodí Moravy, státní podnik
Kvantitativní stav:	dobrý
Období hodnocení kvantitativního stavu:	2007--2012
Chemický stav:	nedosažení dobrého stavu
Období hodnocení chemického stavu:	2007--2012
Významný vzestupný trend znečištění:	neznámý/nejasný
Období hodnocení trendu:	2000--2012

ID útvaru:	22410
Název útvaru:	Dyjsko-svratecký úval
Plocha útvaru, km ² :	1 460,77
ID hydrogeologického rajonu:	2241
Název hydrogeologického rajonu:	Dyjsko-svratecký úval
Vrstva:	základní vrstva
Horizont:	2
Dílčí povodí ČR:	Dyje
Oblast povodí:	Dunaj
Správce povodí:	Povodí Moravy, státní podnik

Kvantitativní stav:	dobrý
Období hodnocení kvantitativního stavu:	2007--2012
Chemický stav:	nedosažení dobrého stavu

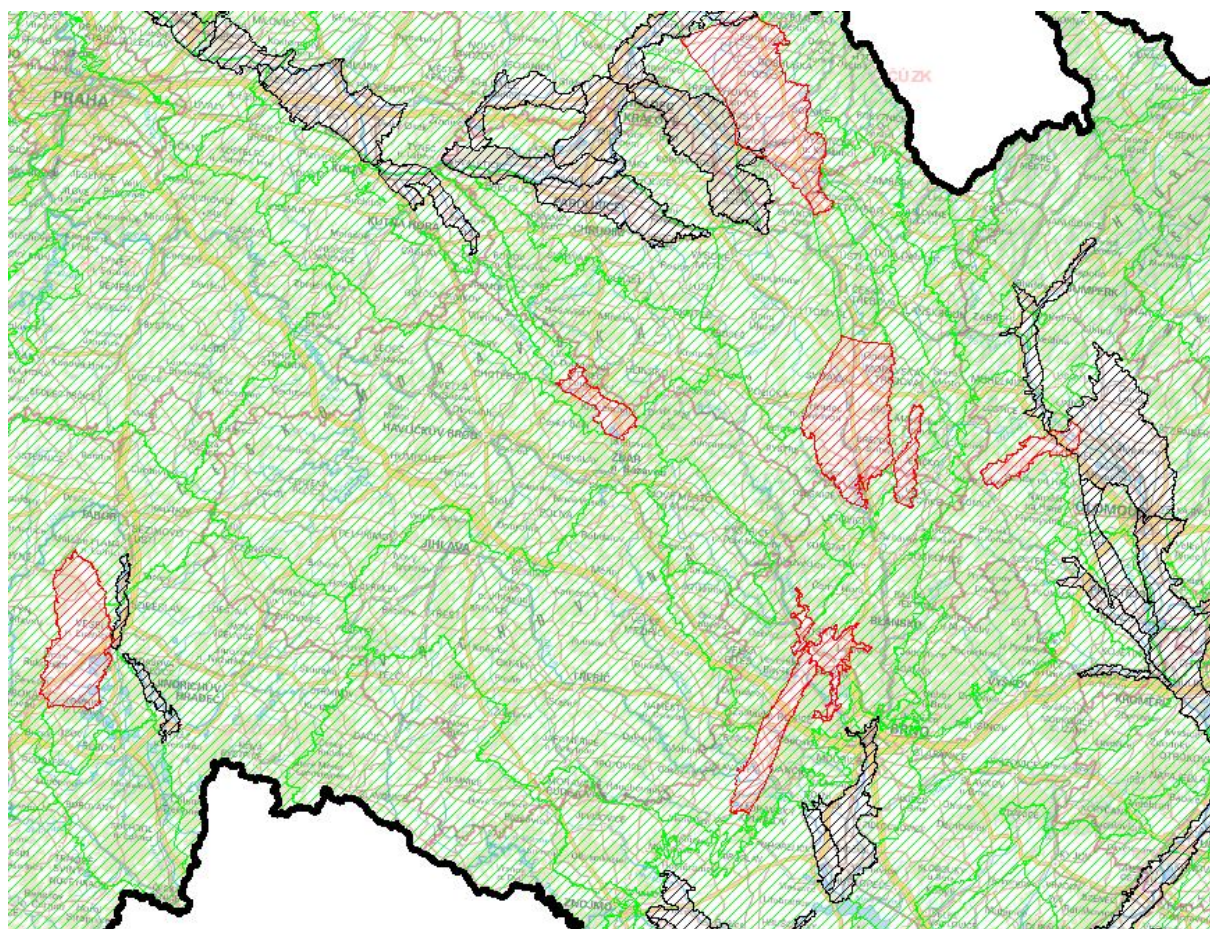


Oznámení koncepce dle přílohy č.7 zákona č.100/2001Sb.

Období hodnocení chemického stavu:	2007--2012
Významný vzestupný trend znečištění:	ano
Období hodnocení trendu:	2000--2012

ID útvaru:	32301
Název útvaru:	Středomoravské Karpaty - severní část
Plocha útvaru, km ² :	1 001,2
ID hydrogeologického rajonu:	3230
Název hydrogeologického rajonu:	Středomoravské Karpaty
Vrstva:	základní vrstva
Horizont:	2
Dílčí povodí ČR:	Dyje
Oblast povodí:	Dunaj
Správce povodí:	Povodí Moravy, státní podnik

Kvantitativní stav:	dobrý
Období hodnocení kvantitativního stavu:	2007--2012
Chemický stav:	dobrý
Období hodnocení chemického stavu:	2007--2012
Významný vzestupný trend znečištění:	neznámý/nejasný
Období hodnocení trendu:	2000--2012



☒ **Kvantitativní stav útvarů
podzemních vod**

☐ nevyhovující

☒ dobrý

☐ neklasifikován

Obr.č.11 Kvantitativní stav útvarů podzemních vod.

<https://heis.vuvv.cz/>

Z doložené situace vyplývá, že nevyhovující stav je u útvaru Boskovické brázdy – jižní část. Chemický stav útvarů podzemních vod je nevyhovující u všech, kterých se posuzovaná koncepce týká.

Hydrogeologický rajon

Hydrogeologický rajon je území s obdobnými hydrogeologickými poměry, typem zvodnění a oběhem podzemní vody (podle zákona č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Seznam hydrogeologických rajonů stanovuje vyhláška č. 5/2011 Sb.

Zájmové území se nachází v hydrogeologických rajonech:

ID hydrogeologického rajonu:	6250
Název hydrogeologického rajonu:	Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy
Horizont:	2
Pozice:	základní vrstva
Plocha, km ² :	1 181,54
Povodí:	Labe
River Basin:	Elbe
Geologická jednotka:	horniny krystalinika, proterozoika a paleozoika

ID hydrogeologického raionu:	4510
Název hydrogeologického rajonu:	Křída severně od Prahy
Horizont:	2
Pozice:	základní vrstva
Plocha, km ² :	602,726
Povodí:	Labe
River Basin:	Elbe
Geologická jednotka:	sedimenty svrchní křídý

ID hydrogeologického raionu:	4350
Název hydrogeologického rajonu:	Velimská křída
Horizont:	2
Pozice:	základní vrstva
Plocha, km ² :	278,682
Povodí:	Labe
River Basin:	Elbe
Geologická jednotka:	sedimenty svrchní křídý



Oznámení koncepce dle přílohy č.7 zákona č.100/2001Sb.

ID hydrogeologického raionu:	4360
Název hydrogeologického rajonu:	Labská křída
Horizont:	2
Pozice:	základní vrstva
Plocha, km ² :	2 845,75
Povodí:	Labe
River Basin:	Elbe
Geologická jednotka:	sedimenty svrchní křídý

ID hydrogeologického raionu:	6531
Název hydrogeologického rajonu:	Kutnohorské krystalinikum
Horizont:	2
Pozice:	základní vrstva
Plocha, km ² :	816,748
Povodí:	Labe
River Basin:	Elbe
Geologická jednotka:	horniny krystalinika, proterozoika a paleozoika

ID hydrogeologického raionu:	6320
Název hydrogeologického rajonu:	Krystalinikum v povodí Střední Vltavy
Horizont:	2
Pozice:	základní vrstva
Plocha, km ² :	5 727,32
Povodí:	Labe
River Basin:	Elbe
Geologická jednotka:	horniny krystalinika, proterozoika a paleozoika

ID hydrogeologického raionu:	6520
Název hydrogeologického rajonu:	Krystalinikum v povodí Sázavy
Horizont:	2
Pozice:	základní vrstva
Plocha, km ² :	2 677,41
Povodí:	Labe
River Basin:	Elbe
Geologická jednotka:	horniny krystalinika, proterozoika a paleozoika

ID hydrogeologického raionu:	6550
Název hydrogeologického rajonu:	Krystalinikum v povodí Jihlavy
Horizont:	2
Pozice:	základní vrstva
Plocha, km ² :	2 568,94
Povodí:	Dunaj
River Basin:	Danube
Geologická jednotka:	horniny krystalinika, proterozoika a paleozoika

ID hydrogeologického raionu:	6560
Název hydrogeologického rajonu:	Krystalinikum v povodí Svratky



Horizont:	2
Pozice:	základní vrstva
Plocha, km ² :	1 608,34
Povodí:	Dunaj
River Basin:	Danube
Geologická jednotka:	horniny krystalinika, proterozoika a paleozoika

ID hydrogeologického raionu:	5222
Název hydrogeologického rajonu:	Boskovická brázda – jižní část
Horizont:	2
Pozice:	základní vrstva
Plocha, km ² :	128,946
Povodí:	Dunaj
River Basin:	Danube
Geologická jednotka:	sedimenty permokarbonu

ID hydrogeologického raionu:	6570
Název hydrogeologického rajonu:	Krystalinikum brněnské jednotky
Horizont:	2
Pozice:	základní vrstva
Plocha, km ² :	501,143
Povodí:	Dunaj
River Basin:	Danube
Geologická jednotka:	horniny krystalinika, proterozoika a paleozoika

ID hydrogeologického raionu:	2241
Název hydrogeologického rajonu:	Dyjsko-svratecký úval
Horizont:	2
Pozice:	základní vrstva
Plocha, km ² :	1 460,77
Povodí:	Dunaj
River Basin:	Danube
Geologická jednotka:	terciérní a křídové sedimenty pánví

ID hydrogeologického raionu:	3230
Název hydrogeologického rajonu:	Středomoravské Karpaty
Horizont:	2
Pozice:	základní vrstva
Plocha, km ² :	1 173,61
Povodí:	Dunaj
River Basin:	Danube
Geologická jednotka:	sedimenty paleogénu a křídý Karpatské soustavy



CHOPAV

Posuzované varianty nezasahují do chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Ochranná pásma vod

V zájmovém území se nacházejí tato ochranná pásma vod:

Ochranná pásma vodních zdrojů (dle vodního zákona č.254/2001 Sb., §30)

(8) V ochranném pásmu I. a II. stupně je zakázáno provádět činnosti poškozující nebo ohrožující vydatnost, jakost nebo zdravotní nezávadnost vodního zdroje, jejichž rozsah je vymezen v opatření obecné povahy o stanovení nebo změně ochranného pásma.

(10)

V opatření obecné povahy o stanovení nebo změně ochranného pásma vodního zdroje vodoprávní úřad stanoví, které činnosti poškozující nebo ohrožující vydatnost, jakost nebo zdravotní nezávadnost vodního zdroje nelze v tomto pásmu provádět, jaká technická opatření jsou v ochranném pásmu povinny provést osoby podle odstavce 12, popřípadě způsob a dobu omezení užívání pozemků a staveb v tomto pásmu ležících.



Dále jsou uvedena místa křížení navržených variant s ochrannými pásmy vodních zdrojů, křížení vodních toků a zásah do záplavových území:

Název akce, popř. lokality, k níž se váže vydané rozhodnutí:	Rytířsko vrtý R3,R6,R16,R17
Vodoprávní úřad, který vyhlásil rozhodnutí:	MMě Jihlava
Číslo rozhodnutí o stanovení nebo změně ochranného pásma:	OŽP/8374/2007-5
Datum rozhodnutí o stanovení nebo změně ochranného pásma:	10.10.2007
Žadatel o vyhlášení ochranného pásma:	Svaz VaK Jihlava
Stupeň OPVZ:	2
Typ vodního zdroje:	podzemní zdroj

- Varianta SK-4 km 134,0 – 135,2, v tomto úseku je trať navržena na náspu o výšce cca 3 – 6 m

Název akce, popř. lokality, k níž se váže vydané rozhodnutí:	Jamné břehový odběr Jamenský potok
Vodoprávní úřad, který vyhlásil rozhodnutí:	OkÚ Jihlava
Číslo rozhodnutí o stanovení nebo změně ochranného pásma:	MMJ/OŽP/16467/2018-DoJ
Datum rozhodnutí o stanovení nebo změně ochranného pásma:	07.02.2018
Žadatel o vyhlášení ochranného pásma:	SVaK Jihlavsko
Stupeň OPVZ:	2a
Typ vodního zdroje:	povrchový zdroj

- Varianta PK- 4 v km 134,5 – 135,0, v tomto úseku je trať navržena na náspu o výšce cca 1š – 19 m

Název akce, popř. lokality, k níž se váže vydané rozhodnutí:	Velké Popovice Habří jímací objekty I, IV
Vodoprávní úřad, který vyhlásil rozhodnutí:	ONV Praha-východ
Číslo rozhodnutí o stanovení nebo změně ochranného pásma:	VOD/890/89
Datum rozhodnutí o stanovení nebo změně ochranného pásma:	22.06.1989
Žadatel o vyhlášení ochranného pásma:	Stč. pivovary Velké Popovice
Stupeň OPVZ:	2b
Typ vodního zdroje:	podzemní zdroj

- Varianta JK-4 km 13,3 – 14,0, v tomto úseku je trať navržena od km 13,3 do km 13,7 na náspu o výšce cca 9 m, od km 13,7 do km 14,0 v zářezu o hloubce cca 5 - 10 m

Název akce, popř. lokality, k níž se váže vydané rozhodnutí:	Velké Popovice Krámský, Křivá Ves jímací objekty
Vodoprávní úřad, který vyhlásil rozhodnutí:	ONV Praha-východ
Číslo rozhodnutí o stanovení nebo změně ochranného pásma:	VOD/890/89
Datum rozhodnutí o stanovení nebo změně ochranného pásma:	11.06.1989
Žadatel o vyhlášení ochranného pásma:	Stč. pivovary Velké Popovice
Stupeň OPVZ:	2b
Typ vodního zdroje:	podzemní zdroj

- Varianta JK-4 km 14,4 – 15,0, v km 14,4 – 14,95 je trať navržena v náspu o výšce cca 21 m, od km 14,95 do km 16,680 je navržen Tunel Lojovice



Název akce, popř. lokality, k níž se váže vydané rozhodnutí:	Velké Bílovice vrty, studna
Vodoprávní úřad, který vyhlásil rozhodnutí:	ONV Břeclav
Číslo rozhodnutí o stanovení nebo změně ochranného pásma:	Vod. 909/89-235/Va
Datum rozhodnutí o stanovení nebo změně ochranného pásma:	26. 5. 1989
Žadatel o vyhlášení ochranného pásma:	JZD Mír, Velké Bílovice
Stupeň OPVZ:	2b
Typ vodního zdroje:	podzemní zdroj

- Varianta BK 4 km 47,1 – 49,0, v tomto úseku je trať navržena v náspu cca 1 – 2 m

Záplavová území

V zájmovém území se nacházejí tato záplavová území.

ID VT dle CEVT:	10 254 070
Název VT dle HEIS/DIBAVOD:	Slatinský potok
ID VT dle HEIS/DIBAVOD:	137 690 003 400
Správce VT:	OOP - MHMP

ID VT dle CEVT:	10 279 592
Název VT dle HEIS/DIBAVOD:	Hostavický potok
ID VT dle HEIS/DIBAVOD:	137 820 000 400

ID VT dle CEVT:	10 100 106
Název VT dle HEIS/DIBAVOD:	Rokytka
ID VT dle HEIS/DIBAVOD:	137 750 000 100

ID VT dle CEVT:	10 102 790
Název VT dle HEIS/DIBAVOD:	Běchovický p.
ID VT dle HEIS/DIBAVOD:	137 760 000 100

ID VT dle CEVT:	10 100 298
Název VT dle HEIS/DIBAVOD:	Říčanský potok
ID VT dle HEIS/DIBAVOD:	137 780 000 100
Správce VT:	Povodí Vltavy, s.p.

ID VT dle CEVT:	10 100 956
Název VT dle HEIS/DIBAVOD:	Jirenský potok
ID VT dle HEIS/DIBAVOD:	110 650 000 100
Správce VT:	ZVHS Brno, s.p.
ID záplavového území (ZÚ):	CZ010_925

Název vodního toku (VT):	Výmola
ID VT dle HEIS:	110560000100
Správce VT:	Povodí Labe, státní podnik

Název vodního toku (VT):	Šembera
ID VT dle HEIS:	
Správce VT:	



Oznámení koncepce dle přílohy č.7 zákona č.100/2001Sb.

Název vodního toku (VT):	Výrovka
ID VT dle HEIS:	109920000100
Správce VT:	Povodí Labe, státní podnik

Název vodního toku (VT):	Bečvářka
ID VT dle HEIS:	110110000100
Správce VT:	Povodí Labe, státní podnik

Název vodního toku (VT):	Sázavka
ID VT dle HEIS:	125720000100
Správce VT:	Povodí Vltavy, s.p.

Název vodního toku (VT):	Zbožský potok
ID VT dle HEIS:	125790000100
Správce VT:	Povodí Vltavy, s.p.

Název vodního toku (VT):	Sázava
ID VT dle HEIS:	124710000100
Správce VT:	Povodí Vltavy, s.p.

Název vodního toku (VT):	Perlový potok
ID VT dle HEIS:	125540000100
Správce VT:	Povodí Vltavy, s.p.

Název vodního toku (VT):	Úsobský p
ID VT dle HEIS:	125500000100
Správce VT:	Povodí Vltavy, s.p.

Název vodního toku (VT):	Žabinec
ID VT dle HEIS:	125440000100
Správce VT:	Povodí Vltavy, s.p.

Název vodního toku (VT):	Jihlava
ID VT dle HEIS:	416520000100
Správce VT:	Povodí Moravy, s.p.

Název vodního toku (VT):	Zlatý potok
ID VT dle HEIS:	125230000100
Správce VT:	Povodí Vltavy, s.p.

Název vodního toku (VT):	Šlapanka
ID VT dle HEIS:	125140000100
Správce VT:	Povodí Vltavy, s.p.

Název vodního toku (VT):	Balinka
ID VT dle HEIS:	417840000100
Správce VT:	Povodí Moravy, s.p.

Název vodního toku (VT):	Oslava
ID VT dle HEIS:	417590000100



Oznámení koncepce dle přílohy č.7 zákona č.100/2001Sb.

Správce VT:	Povodí Moravy, s.p.
-------------	---------------------

Název vodního toku (VT):	Leskava
ID VT dle HEIS:	414270000100
Správce VT:	Povodí Moravy, s.p.

Název vodního toku (VT):	Bobrava
ID VT dle HEIS:	415350000100
Správce VT:	Povodí Moravy, s.p.

Název vodního toku (VT):	Svratka
ID VT dle HEIS:	412790000100
Správce VT:	Povodí Moravy, s.p.

Název vodního toku (VT):	Konopištský potok
ID VT dle HEIS:	128640000100
Správce VT:	Povodí Vltavy, s.p.

Název vodního toku (VT):	Říčka
ID VT dle HEIS:	416240000100
Správce VT:	Povodí Moravy, s.p.

Název vodního toku (VT):	Svitava
ID VT dle HEIS:	414290000100
Správce VT:	Povodí Moravy, s.p.

Název vodního toku (VT):	Trkmanka
ID VT dle HEIS:	419590000100
Správce VT:	Povodí Moravy, s.p.

Název vodního toku (VT):	Dyje
ID VT dle HEIS:	411200000100
Správce VT:	Povodí Moravy, s.p.

Dále je uveden seznam křížených záplavových území podle posuzovaných variant.

Variantu SK 4	Variantu PK 4	Variantu JK 4	Variantu BK 3	Variantu BK 4
Slatinský potok	Slatinský potok	Říčanský potok	Leskava	Leskava
Hostavický potok	Hostavický potok	Sázava	Moravanský potok	Moravanský potok
Rokytky	Rokytky	Konopištský potok	Svitava	Svitava
Běchovický potok	Běchovický potok		Říčka (Zlatý potok)	Říčka (Zlatý potok)
Říčanský potok	Říčanský potok		Bobrava	Bobrava
Jirenský potok	Jirenský potok		Svratka	Svratka
Výmola	Výmola		Trkmanka	Trkmanka
Šembera	Šembera		Dyje	Dyje
Výrovka	Výrovka			
Bečvářka	Bečvářka			



Variantá SK 4	Variantá PK 4	Variantá JK 4	Variantá BK 3	Variantá BK 4
Sázavka	Sázavka			
Zbožský potok	Sázava			
Sázava	Perlový potok			
Perlový potok	Úsobský potok			
Úsobský potok	Žabinec			
Žabinec	Zlatý potok			
Zlatý potok	Šlapanka (Jamenský potok)			
Jihlava	Balinka			
Šlapanka (Jamenský potok)	Oslava			
Balinka	Leskava			
Oslava	Svitava			
Leskava	Říčka (Zlatý potok)			
Svitava				
Říčka (Zlatý potok)				

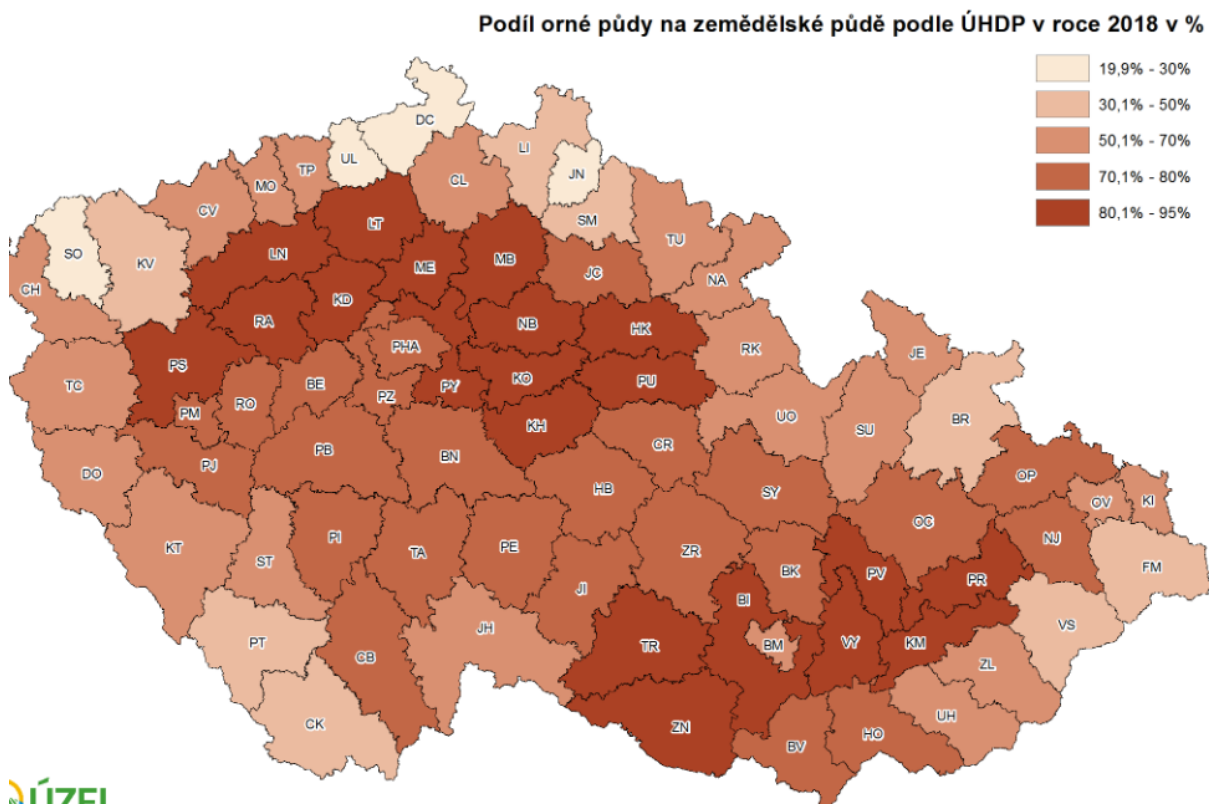
Protipovodňová opatření stavby:

Jedním z opatření ochrany před povodněmi je vypracování povodňového plánu stavby. Povodňový plán musí obsahovat konkrétní postupy a pokyny pro činnost na staveništi v období před povodní a při povodni. Obdobím před povodní je vyhlášení I. stupně povodňové aktivity povodňovými orgány nebo vydání výstrahy hlásné a předpovědní povodňové služby.

Tento plán bude před zahájením stavby předložen k potvrzení souladu s povodňovými plány obcí dotčených stavbou.

Půda a horninové prostředí

Celková výměra půdního fondu ČR je 7 887 tis. ha. Celková výměra zemědělského půdního fondu (ZPF) ČR k 31. 12. 2017 činí 4 205 tis. ha. Podíl zemědělské půdy (z. p.) představuje 53,3 % celkové rozlohy půdního fondu ČR, z toho orná půda je na 37,5 % celkové výměry půdního fondu. Procento zornění se v průběhu posledních deseti let jen velmi pozvolna snížilo, a to ze 71,6 % v roce 2005 na 70,4 % v roce 2017.



Obr.č.13 Podíl orné půdy na zemědělské půdě podle ÚHDP v roce 2018 v %.

<http://eagri.cz/>

Celkový úbytek zemědělské půdy od roku 1999 do roku 2017 činil 77158 ha. Rozsah lesní půdy vykazuje v období 1999–2017 nárůst o 37189 ha (převážně se jednalo o zalesňování málo produkčních ploch a enkláv nevyužívané zemědělské půdy).

Výměra lesní půdy má naopak mírně vzestupnou tendenci s pozvolně stoupajícím trendem. Největší nárůst zaznamenaly Jihočeský, Jihomoravský, Plzeňský a Ústecký kraj.

Na základě geologických, klimatických, orografických a fytogeografických podmínek je v ČR vymezeno 41 přírodních lesních oblastí (PLO).

Zájmové území se nachází v přírodních lesních oblastech:

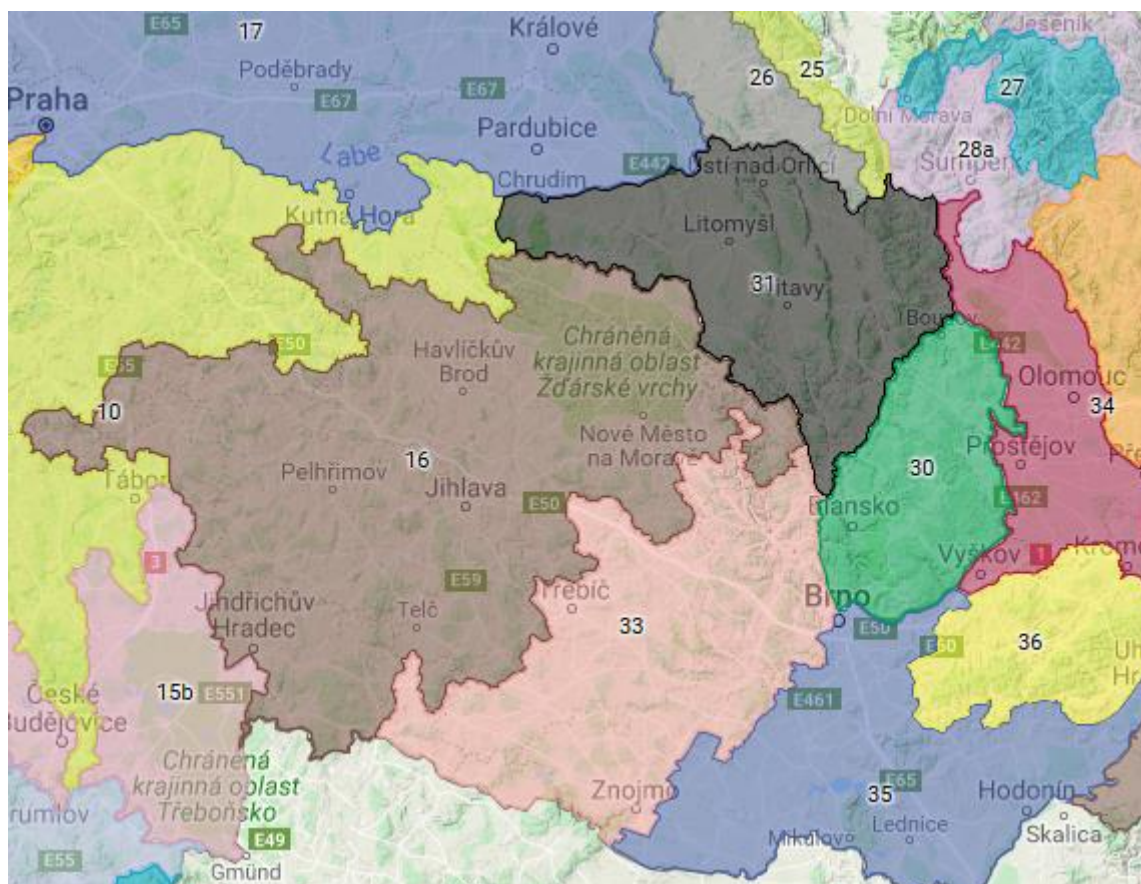
10 – Středočeská pahorkatina

17 – Polabí

16 – Českomoravská vrchovina

33 – Předhoří Českomoravské vrchoviny

35 – Jihomoravské úvaly

**Obr.č.14 Mapa přírodních lesních oblastí.**

Při návrzích dopravní infrastruktury je proto nutné dbát na minimalizaci záborů zemědělského půdního fondu, případně lesního půdního fondu.

Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Kategorie zvláště chráněných území jsou:

- a) národní parky (NP),
- b) chráněné krajinné oblasti (CHKO),
- c) národní přírodní rezervace (NPR),
- d) přírodní rezervace (PR),
- e) národní přírodní památky (NPP),
- f) přírodní památky (PP).

V zájmovém území se nacházejí tato zvláště chráněná území, kterými trať prochází a většinou tvoří jejich hranici.

Dále jsou uvedena místa křížení navržených variant se zvláště chráněnými územími.

Přírodní rezervace Klánovický les

Přírodní rezervace se rozkládá na ploše cca 397 ha. Mezi hlavní důvody ochrany patří spontánní hybridy bříz (hybridní roje) a porosty bezkolencových doubrav. V lese převládají dubové porosty, které se střídají se smrky, modříný a borovicemi. Místy se vyskytuje habr a bříza a v malé míře i další listnaté stromy. Žijí tu zajíci, bažanti, lišky, srnčí a černá zvěř. Ornitologové zaznamenali přibližně 60 druhů hnízdících ptáků. Na několika místech jsou tůně a mokřady se vzácnými rostlinami.

rezervaci kříží:

varianta SK-4 km 16,9 – 17,3 délka 200 m

- V místě křížení je trať vedena v tunelu Hostivařsko - Běchovickém v délce 6300 m v km 12,200 – 18,500

varianta PK-4 km 16,95-17,15 délka 200 m

- V místě křížení je trať vedena v tunelu Hostivařsko - Běchovickém v délce 6300 m v km 12,200 – 18,500

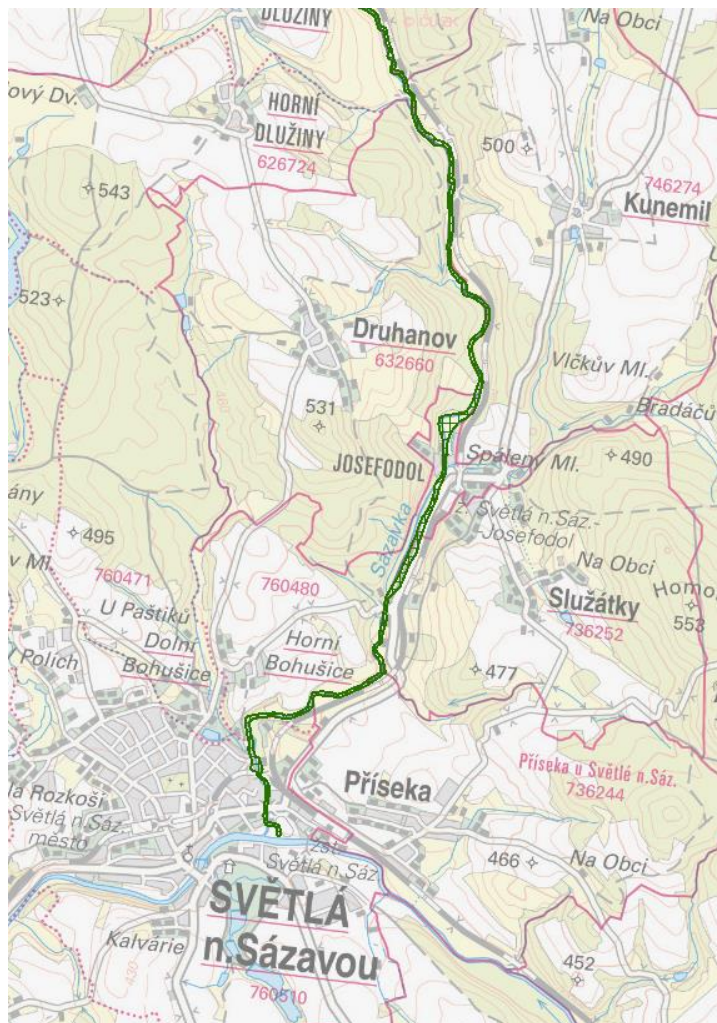
Přírodní památka Xaverovský háj

Přírodní památka byla založena roku 1982 na rozsáhlé ploše 92,7 ha. Velké lesnaté území se nachází na okraji zastavěného území Horních Počernic. Orodovická jílovitá a písčité břídlíce leží pod zachovalým lesním porostem, mezi kterými převládají hlavně doubravy. Geologické a půdní podmínky sem přinesly hodně vlhkých míst, která jsou porostlá bezkolencovými bylinami pod břízami pýřitými a duby zimními. Na písčitých půdách je častější černýš luční a kostřava. Hnízdí zde pěnice, budníček, lišaj borový a mnoho hmyzu.

Krajský úřad ve svém vyjádření ze dne 24.6.2019 upozorňuje na skutečnost, že dle zásad územního rozvoje Středočeského kraje se přednostně navrhuje vedení nových dopravních staveb ve volné krajině mimo zvláště chráněná území, lokality. V případě střetu je nutné posoudit vliv navrhovaných staveb a přijmout náležitá kompenzační a eliminační opatření.

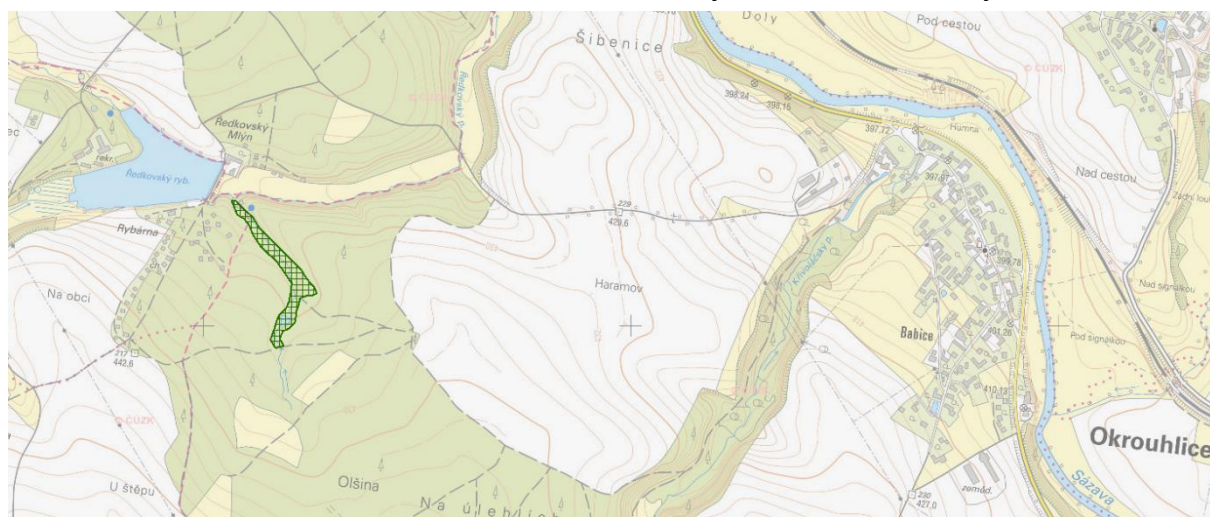
Varianty PK-4 a SK-4 procházejí ochranným pásmem přírodní památky.

Na území kraje Vysočina se nacházejí evidované lokality. Jedná se o místa, kde sice zatím nebyla vyhlášena žádná forma územní ochrany, ale jsou hodnotná z hlediska ochrany přírody buď výskytem regionálně významných nebo vzácných druhů nebo výskytem zachovalých společenstev.



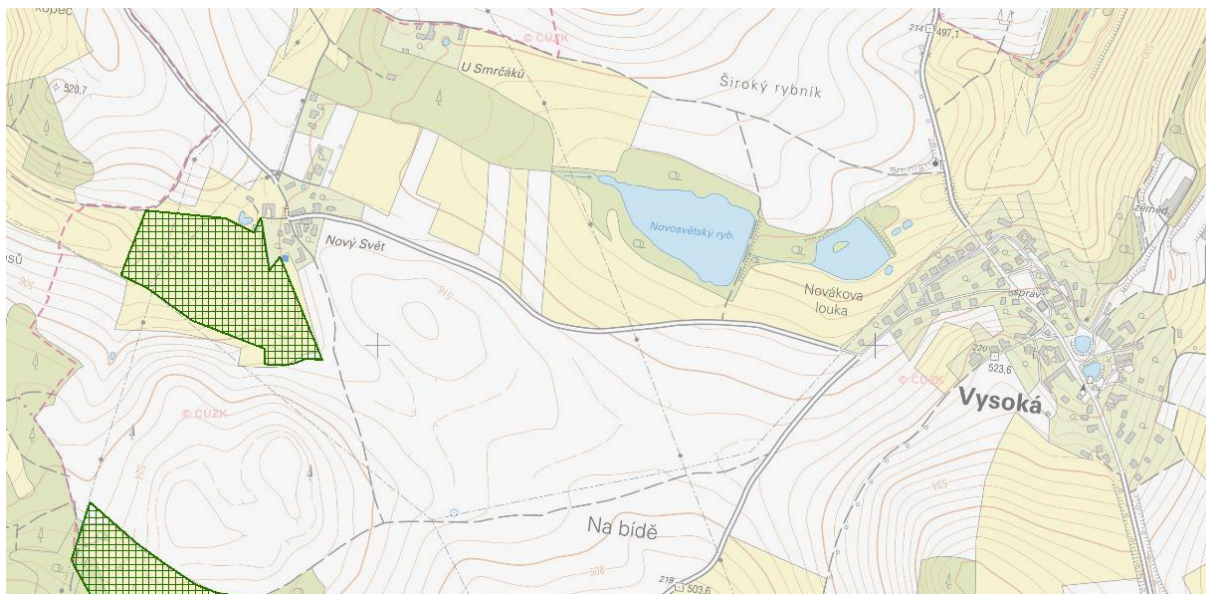
Obr.č. 15 Evidovaná lokalita Sázavka - dolní tok

- Kříží varianta SK-4 v km 99,820, v místě křížení je navržen mostní objekt



Obr.č. 16 Evidovaná lokalita K Rybárně

- V blízkosti je trasována varianta SK-4, není v přímém kontaktu.

**Obr.č. 17 Evidovaná lokalita Nový svět**

V blízkosti je trasována varianta PK-4, není v přímém kontaktu.

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích) a Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

Z0110142 - Blatov a Xaverovský háj

Rozloha:	213.8850 ha
Navrhovaná kategorie ochrany:	Přírodní rezervace - část, Přírodní památka - část
Biogeografická oblast -	kontinentální

Jedná se o poměrně rozsáhlé plochy přírodě blízkých biotopů na okraji velkoměsta. Velký význam má území i z hlediska ochrany genofundu (např. poslední lokalita hořce hořepíku *Gentiana pneumonanthe*) na území Velké Prahy) a také z hlediska fyto geografického (jarva žilnatá (*Cnidium dubium*), rozrazil dlouholistý (*Pseudolysimachion longifolium*) – již mimo komplex). Díky poloze na okraji Prahy je lokalita dobře přírodovědně prozkoumána.

Hlavním biotopem komplexu jsou kyselé doubravy as. *Molinio arundinaceae-Quercetum* (L7.2) a na suchých místech doubravy as. *Luzulo-Quercetum* (L7.1). Druhové složení kyselých doubrav je chudé a monotónní. V bezkolencových doubravách se hojně vyskytuje bříza pýřitá (*Betula pubescens*) a místy i několik dalších chladnomilnějších druhů rostlin, což je z hlediska celkově teplé Velké Prahy floristicky pozoruhodné. Na hlubších, ale ne příliš vlhkých hnědozemích se vyskytují lipové doubravy (*Tilio-Betuletum*) patřící již do dubohabřin (L3.1). Jejich bylinné patro je rovněž nepříliš bohaté. Druhově bohatší černýšové dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*) se nevyskytují často. Malé druhové bohatství bylinného patra lesních porostů je způsobeno i tím, že se v lesích vyskytují pozůstatky zaniklých

středověkých vsí a celá oblast byla poté druhotně zalesněna. V úzkém pruhu lesa přiléhajícího k rybníku na severním okraji Xaverovského háje se vyskytuje nepříliš zachovalý údolní jasanovo-olšový luh (*Pruno-Fraxinetum*) (L2.2). Na obnaženém dně a v pobřeží navazujících rybníků rostou kosatec žlutý (*Iris pseudacorus*) a vzácný šáchor hnědý (*Cyperus fuscus*). V závěru rybníka se vyskytují porosty vodních makrofyt s bublinatkou jižní (*Utricularia australis*). V jižní části komplexu je zahrnuto několik tůňek podél železniční trati vzniklých při její stavbě. Zde se vyvinula mezotrofní a místy až rašelinná společenstva, např. *Sphagnum cuspidatum*, violka bahenní (*Viola palustris*) a kozlík dvoudomí (*Valeriana dioica*) v mozaice s mokřadními vrbinami. V tůňkách se krom běžného okřehku menšího (*Lemna minor*) vyskytuje opět bublinatka jižní (*Utricularia australis*). Botanicky proslulé jsou zdejší vlhké louky, z nichž však do současnosti zbyly jen degradující zbytky. Do komplexu byla zahrnuta z důvodů ochrannosti pouze bezkolencová louka (T1.9) severně železniční trati, kde se vyskytuje značné množství chráněných a ohrožených druhů jako kosatec sibiřský (*Iris sibirica*), hořec hořepík (*Gentiana pneumonanthe*), srpice barvířská (*Serratula tinctoria*), mochna bílá (*Potentilla alba*), vrba rozmarýnolistá (*Salix rosmarinifolia*) a jarva žilnatá (*Cnidium dubium*). Další zbytek hodnotné bezkolencové louky se nachází zhruba ve středu komplexu. Zahrnuty jsou také segmenty ovsíkových luk (T1.1), jedná se však o druhově chudé, nepříliš hodnotné porosty vzniklé zatravněním orné půdy.

EVL kříží varianta SK-4 km 16,9 – 17,2

- V místě křížení je trať vedena v tunelu Hostivařsko - Běchovickém v délce 6300 m v km 12,200 – 18,500

EVL kříží varianta PK-4 km 16,9 – 17,2

- V místě křížení je trať vedena v tunelu Hostivařsko - Běchovickém v délce 6300 m v km 12,200 – 18,500

Uvedený záměr může mít významný vliv na evropsky významné lokality.

V rámci dimenzí a navrženého stavebního provedení uvedeného záměru lze potencionální negativní vliv spatřovat ve změně abiotických podmínek v území, především možnou změnu/narušení vodního režimu, který je pro území EVL (zejména v oblasti Blatova) klíčový. V případě změn abiotických podmínek je možné předpokládat i druhové změny ve složení jednotlivých typů stanovišť.

CZ0613332 - Šlapanka a Zlatý potok

Rozloha:	245.3877 ha
Biogeografická oblast -	kontinentální

Přirozeně meandrující toky protékající zemědělskou krajinou s rozptýlenou zelení a místně lesními celky. Vegetaci lemující jeho koryto představují především rákosiny eutrofních stojatých vod (M1.1) či porosty vysokých ostřic (M1.7). V širším okolí toku jsou velmi časté mezofilní ovsíkové louky (T1.1) a na nich roztroušeně rostoucí mokřadní vrby (K1) a vrby

hlinitých a písčitých náplavů (K2.1). Lesní vegetaci zde ostrůvkovitě zastupují údolní jasanovo-olšové luhy (L2.2).

Jedna z významných a vysoce hodnotných lokalit trvalého výskytu vydry říční (*Lutra lutra*) na Vysočině. Jedná se o vodní toky významné z hlediska komunikace mezi povodím Jihlavy a Sázavy.

Lokalita může být zranitelná nešetrnými zásahy do toku, znečištěním vody (komunální znečištění) a samotný předmět ochrany především nezákonným pronásledováním. Území je v několika místech kříženo místními komunikacemi, které frekvencí provozu nepatří mezi rizikové. Převážná část území je sledována paralelně železniční tratí Havl. Brod -Jihlava, jejíž případné úpravy by mohly negativně ovlivnit charakter toku (nutno použít místního materiálu-kameniva).

- nachází se v těsné blízkosti varianty SK-4 v km 130,7
- EVL kříží varianta PK-4 km 128,1, v místě křížení je navržen mostní objekt o výšce cca 16 m

*EVL Šlapanka a Zlatý potok je vyhlášena pro ochranu evropsky významného druhu vydry říční (*Lutra lutra*). Dotčení EVL Šlapanka a Zlatý potok výstavbou vysokorychlostní tratě může spočívat v narušení její celistvosti a migrační prostupnosti pro vydru říční, ve zvýšení její mortality na dopravní infrastrukturu, v zásazích do vodního toku, nivy a pobřežní vegetace, které jsou biotopem vydry říční, a také v rušení tohoto druhu hlukem, příp. nočním osvětlením. Míra negativního ovlivnění bude závislá na konkrétním technickém provedení trati v tomto úseku a na intenzitě dopravy.*

Vydra říční je druh s velkými prostorovými nároky, nevyskytuje se pouze ve vlastní EVL Šlapanka a Zlatý potok, ale i v širším okolí, především poblíž toků a na rybnících. Proto může k jejímu dotčení dojít i v případě nevhodného provedení mostních konstrukcí přes vodní útvary v širším okolí EVL Šlapanka a Zlatý potok.

CZ0610003 Vysoký kámen u Smrčné

Rozloha:	242.0996 ha
Biogeografická oblast -	kontinentální

Jeden z mála rozsáhlejších a relativně zachovalých komplexů květnatých bučin a suťových lesů na Českomoravské vrchovině, území se značným potenciálem pro spontánní obnovu přírodě blízkého listnatého lesa.

Nejplošněji vyvinutá vegetace květnatých bučin L5.1 (as. *Dentario enneaphylli-Fagetum* a *Festuco altissimae-Fagetum*) postupně přechází do vegetace suťových lesů L4 z ranku as. *Lunario-Aceretum* a naopak do fragmentů údolních jasanovo-olšových luhů L2.2 na prameništích. Skalní výchozy hostí štěrbínovou vegetaci silikátových skal a drolin S1.2 (*Hypno-Polypodium*). Porosty květnatých bučin se ve vymezeném území nachází v celé škále

reprezentativnosti a zachovalosti. Na zachovalé porosty květnatých bučin a suťových lesů jsou vázané ohrožené druhy jako měsíčnice vytrvalá (*Lunaria rediviva*), česnek medvědí (*Allium ursinum*), kyčelnice devítilistá (*Dentaria enneaphyllos*) a jiné lesní druhy, jejichž lokality jsou v této části ČMV relativně vzácné. Zajímavý je výskyt druhu řeřišnice trojlístá (*Cardamine trifolia*) při areálové hranici.

- V km 125,7 – 128,5 vede varianta SK-4 v souběhu s EVL ve vzdálenosti cca 250 – 470 m, EVL má hranici až za dálnicí D1

CZ0610145 Hroznětínská louka a olšina

Rozloha:	16.6689 ha
Biogeografická oblast	kontinentální

Jedná se o jeden z nejlépe zachovalých menších komplexů údolních olšovo-jasanových luhů v regionu. Na prameništích a v aluviích potoků se nacházejí údolní jasanovo-olšové luhy (L2.2), místy degradované. Náhradní nelesní vegetaci představují vlhké pcháčkové louky (T1.5) s občasnými přechody ke střídavě vlhkým bezkolencovým loukám (T1.9). Jen ve fragmentu je vyvinuta vegetace nevápnitých mechových slatinišť (R2.2). Na rybníku Markus je makrofytní vegetace mělkých stojatých vod s dominantními lakušníky (V2A). Maloplošně je zde vyvinuta vegetace vysokých ostřic (M1.7) a eutrofní vegetace bahnitých substrátů (M1.3). Ve vlhkých pcháčkových loukách roste kosatec sibiřský (*Iris sibirica*), hladýš pruský (*Laserpitium prutenicum*), upolín nejvyšší (*Trollius altissimus*), ostřice blešní (*Carex pulicaris*), prstnatec májový (*Dactylorhiza majalis*) aj., velmi hojná je bledule jarní (*Leucojum vernalis*). U rybníka Markus roste např. ostřice latnatá (*Carex paniculata*), řeřišnice bahenní (*Cardamine dentata*) aj.

- EVL se nachází v km 90,0 varianty PK-4 ve vzdálenosti cca 560 m
- EVL se nachází v km 90,0 varianty SK-4 ve vzdálenosti cca 580 m

CZ0213068 - Dolní Sázava

Rozloha:	398.0326 ha
Biogeografická oblast -	kontinentální

Lokalita je obývána populacemi dalších vzácných druhů jako je škeble plochá (*Pseudanodonta complanata*) a okružanka říční (*Sphaerium rivicola*), vodní mlži jsou hostiteli nejmladších stádií hořavky duhové (*Rhodeus sericeus amarus*). Výskyt přirozených zástupců ichtyocenózy parmového i cejnového pásma povodí Labe s několika druhy dosazenými sportovními rybáři (především kapra obecného).

Jedna z nejrozsáhlejších lokalit velevruba tupého (*Unio crassus*) v ČR. V nadjezí Sázavy u Týnce nad Sázavou (ř.km 16,9-20,9) žije početná populace hořavky duhové (*Rhodeus sericeus amarus*).

- Kříží varianta JK-4 km 20,4, v místě je navržen mostní objekt přes Sázavu o délce cca 500 m a výšce cca 60 m

Dle vyjádření KÚ Středočeského kraje ze dne 24.6.2019 nelze vyloučit významný vliv na EVL. Krajský úřad ve svém vyjádření upozorňuje na skutečnost, že dle zásad územního rozvoje Středočeského kraje se přednostně navrhuje vedení nových dopravních staveb ve volné krajině mimo lokality NATURA 2000. V případě střetu je nutné posoudit vliv navrhovaných staveb a přijmout náležitá kompenzační a eliminační opatření.

CZ0620084 - Vranovický a Plačkův les

Rozloha:	293.5070 ha
Biogeografická oblast	panonská

Území leží v Dyjsko-svratecké nivě, jižně od obce Vranovice, v prostoru mezi řekami Svratkou a Šatavou. Dominantu porostu tvoří tvrdé luhy nížinných řek (L2.3). V okolí přirozeného toku říčky Šatavy se fragmentálně vyvíjejí měkké luhy (L2.4), na místech s dlouhodobě stagnující vodou mokřadní olšiny (L1) a ve fragmentech porosty rákosin (M1.1) a vysokých ostřic (M1.7). V tůních výskyt vodních makrofyt (V1). Lokalita je stanovištěm pro celou řadu obojživelníků - bohaté populace skokana ostronosého (*Rana arvalis*), vyskytuje se zde řada chráněných druhů ptáků, hnízdí zde orel mořský (*Haliaeetus albicilla*), luňák hnědý (*Milvus migrans*), čáp černý (*Ciconia nigra*), nocují volavka popelavá (*Ardea cinerea*) a kvakoš noční (*Nycticorax nycticorax*). Z rostlin je významná populace bledule letní (*Leucojum aestivum*). Jeden z pozůstatků rozsáhlých podpálavských lužních ekosystémů, nyní zatopených VD Nové Mlýny s reprezentativními porosty tvrdých luhů (L2.3A a L2.3B). V menší míře se zde vyskytují i měkké luhy (L2.4) a makrofytní vegetace stojatých vod (V1F a V2A). V území se rozmnožuje řada obojživelníků včetně bohaté populace skokana ostronosého, která vykazuje řadu odlišností od ostatních populací tohoto druhu. Vyskytuje se zde řada chráněných druhů ptáků.

- Kříží varianta BK-3 v km 26,3-27,2, v místě křížení je trať navržena na náspu o výšce cca 11 m, mostní objekt je navržen v km 26,530 přes vodoteč Šatavu
- Kříží varianta BK-4 v km 26,3-27,2, v místě křížení je trať navržena na náspu o výšce cca 11 m, mostní objekt je navržen v km 26,530 přes vodoteč Šatavu

CZ0622026 - Trkmanské louky

Rozloha:	19.0259 ha
Navrhovaná kategorie ochrany:	Národní přírodní památka - část
Biogeografická oblast - vysvětlivky:	panonská

Bohatší ze dvou lokalit výskytu pcháče žlutoostenného (*Cirsium brachycephalum*), panonský endemit, ležící na severním okraji celkového areálu. Bylo zde pozorováno několik set (cca 500) rostlin v rozvolněné subhalofilní rákosině. Výskyt halofytních a subhalofytních společenstev.

- Kříží varianta BK-4 v km 46,4 – 47,1, v místě křížení je trať navržena ve 3 m násypu

CZ0624119 - Soutok - Podluží



rozloha:	9713.6818 ha
Navrhovaná kategorie ochrany:	Národní přírodní rezervace - část, Národní přírodní památka - část, Přírodní rezervace - část, Přírodní památka - část
Biogeografická oblast - vysvětlivky:	panonská

Území je v podmínkách ČR unikátní rozsahem a kvalitou porostů tvrdého luhu, přestože většina z nich byla ve druhé pol. 20. století nepříznivě postižena změnami hydrologických podmínek a zřízením obory. Značná část má charakter pralesovitých porostů, které tvoří nedělitelný komplex s dalšími typy biotopů. Území je mimořádně významné také rozsahem a kvalitou lučních biotopů, především kontinentálních zaplavovaných luk, které hostí množství dalších významných druhů. Na vodních stanovištích se nachází řada ohrožených druhů tekoucích i stojatých vod. Z dalších významných biotopů se zde vyskytují měkké luhy, acidofilní suché trávníky a panonské dubohabřiny. Celkově se v rámci EVL vyskytuje více než 200 rostlinných taxonů Červeného seznamu, z toho 50 zvláště chráněných. Celé území má mimořádný význam také z pohledu zoologického - patří z velké části mezi navržené oblasti SPA a je zde vymezeno několik druhových lokalit s výskytem celkem 17 druhů živočichů přílohy směrnice EEC o stanovištích

- Kříží varianta BK-4 v km 65,3 – 67,1 v místě křížení je trať navržena ve 3 m násypu a BK-4 alt. 66,8 – 69,4 v místě křížení je trať navržena ve 3 m násypu, od km 68,7 je trať vedena na mostním objektu o výšce cca 7 m

CZ0621027 - Soutok - Tvrdonicko

Rozloha:	9575.6056 ha
Navrhovaná kategorie ochrany:	
Biogeografická oblast - vysvětlivky:	panonská

Z hlediska celé České republiky jedno z nejcennějších území. Dosud zjištěno 240 druhů ptáků. Jde o hnízdiště, zimoviště i tahovou zastávku. V oblasti Soutok-Tvrdonicko hnízdí celkem 21 druhů přílohy I, z nichž splňuje kritéria osm. Lokalita Soutok je významná jako hnízdiště dravců, hnízdí pravidelně tu 10 druhů. Existuje tu nejvýznamnější hnízdiště orla královského (*Aquila heliaca*) v ČR. Jedinečné je tahové shromaždiště a společné nocoviště luňáků červených (*Milvus milvus*). Typickým druhem pro oblast je čáp bílý (*Ciconia ciconia*) hnízdící ve třech společných lesních koloniích společně s volavkami popelavými. Volně hnízdí na odumírajících dubech cca 50 párů. V lužních lesích hnízdí ptáci vázaní na dutiny: žluna šedá (*Picus canus*), strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*) a lejsek bělokrký (*Ficedula albicollis*). Na vlhkých nivních loukách hnízdí chřástal polní (*Crex crex*) v počtu až 23 volajících samců, bekasina otavní (*Gallinago gallinago*). V mokřadu Spodní Pláka hnízdí chřástal kropenatý (*Porzana porzana*), chřástal malý (*Porzana parva*) a chřástal vodní (*Rallus aquaticus*), jejichž počty kolísají na režimu umělého zaplavlávání a úrovně vodní hladiny. Na neregulované části Dyje a na Kyjovce a na obnovených lesních kanálech a příkopech hnízdí ledňáček říční (*Alcedo atthis*), ojediněle pisík obecný (*Actitis hypoleucos*), kulík říční

(*Charadrius dubius*) a břehule říční (*Riparia riparia*). Oblast významná i jako zimoviště na řekách Dyji a Moravě. Shromažďuje se tam až několik tisíc kachen a severských druhů hus.

- Kříží varianta BK-4 v km 65,3 – 67,1 v místě křížení je trať navržena ve 3 m násypu a BK-4 alt. 66,8 – 69,4 v místě křížení je trať navržena ve 3 m násypu, od km 68,7 je trať vedena na mostním objektu o výšce cca 7 m

Zvláště chráněné druhy a invazivní druhy

V ČR je evidováno celkem 487 druhů vyšších cévnatých rostlin, 108 druhů hub, 26 druhů savců, 123 druhů ptáků, 11 druhů plazů, 19 druhů obojživelníků, 20 druhů ryb a kruhoústých a 116 druhů bezobratlých. Podle stupně ohrožení se tyto druhy dále dělí na ohrožené, silně ohrožené a kriticky ohrožené. Nejvyšší podíl ohrožených druhů na celkovém počtu je v případě plazů (100 %, tedy všechny druhy vyskytující se na území ČR spadají do alespoň jedné z kategorií ohrožení) a obojživelníků (90,5 %). Nejnižší je tento podíl u hub (1,8 %) a bezobratlých (0,3 %).

Biogeografie

Zájmové území leží v bioregionech:

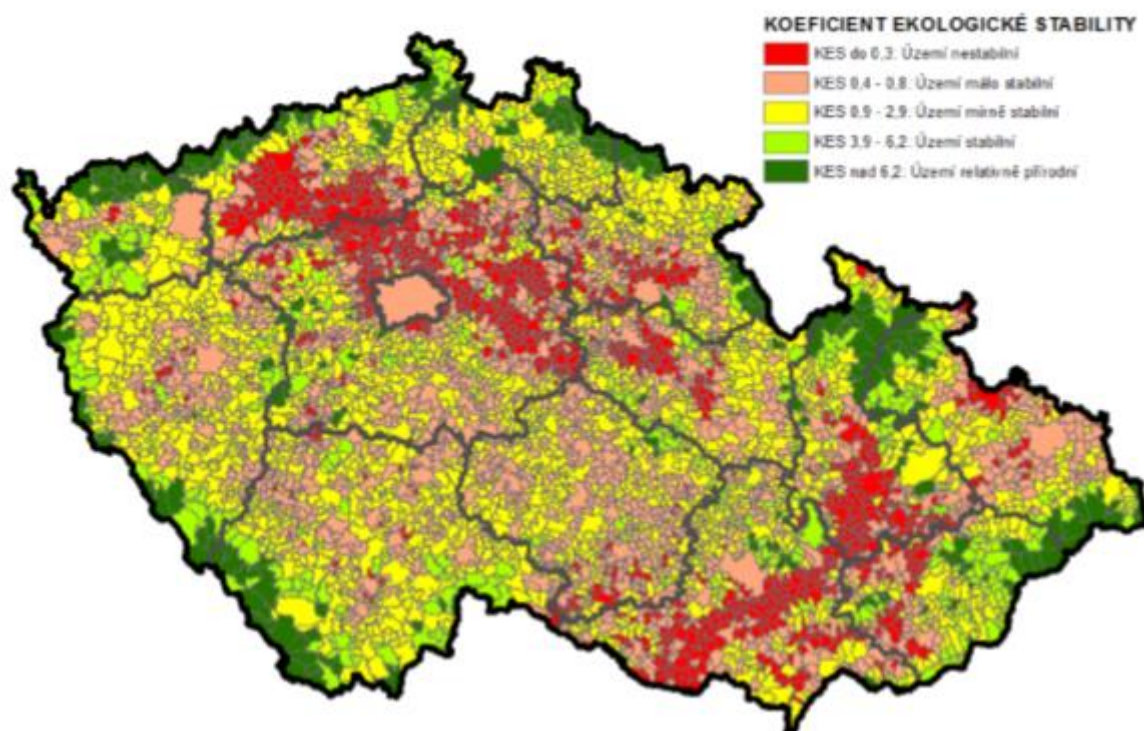
- 1.22 Posázavský bioregion
- 1.5 Českobrodský bioregion
- 1.48 Havlíčskobrodský bioregion
- 1.50 Velkomeziříčský bioregion
- 1.24 Brněnský bioregion
- 4.1b Lechovický bioregion

Územní systém ekologické stability

Pro zjištění stavu krajiny z hlediska její vyváženosti a rovnováhy se krajina oceňuje koeficientem ekologické stability. Ekologická stabilita představuje schopnost krajiny vyrovnávat samovolnými vnitřními mechanismy rušivé vlivy vnějších faktorů bez trvalého narušení přírodních mechanismů, tzn., že se systém brání změnám během působení cizího činitele zvenčí nebo se vrací po ukončení působení cizího činitele k normálu. Protože potenciálními nositeli ekologické stability krajiny jsou přirozené ekosystémy, racionální využívání krajiny nejen nevylučuje, ale nutně zahrnuje jejich trvalou existenci. Výsledné určení hodnoty ekologické stability konkrétního území, resp. administrativní jednotky, je vyjádřeno koeficientem ekologické stability (KES; viz klasifikace Míchal, 1985). Tento ukazatel umožňuje získat základní informaci o stavu krajiny daného území a míře problémů, které se v ní vyskytují.

Koeficient ekologické stability je poměrové číslo a stanovuje poměr ploch tzv. stabilních a nestabilních krajinnotvorných prvků ve zkoumaném území.

- Ekologicky stabilní plochy: lesy, louky, pastviny, zahrady, vinice, ovocné sady, rybníky, ostatní vodní plochy, doprovodná a rozptýlená zeleň, přírodní plochy.
- Ekologicky nestabilní plochy: orná půda, chmelnice, zastavěné plochy, ostatní plochy



Obr.č. 18 Koefficient ekologické stability krajiny k roku 2016 (dle ČSÚ, 2018)

Dále je uveden vývoj koeficientu ekologické stability pro dotčené kraje:

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
hlavní město PRAHA	0,30	0,30	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
KRAJ STŘEDOČESKÝ	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,67	0,67	0,67	0,67	0,66
KRAJ VYSOČINA	0,84	0,84	0,84	0,85	0,85	0,85	0,00	0,00	0,85	0,85	0,85
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	0,67	0,67	0,67	0,67	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68

Dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, je pro zajištění obecné ochrany přírody důležité vytvoření systému ekologické stability (ÚSES), který zahrnuje ekologicky stabilní, přírodní nebo přírodě blízké části krajiny a tvoří prostor pro výskyt, rozmnožování a migraci širokého spektra druhů organismů. ÚSES se skládá z biocenter, biokoridorů a interakčních prvků a je vymezen na lokální, regionální a nadregionální úrovni.

Nadregionální a regionální ÚSES

- Nadregionální ÚSES je nepravidelnou sítí skladebných částí, které reprezentují celou škálu biogeografických regionů (bioregionů) příslušné biogeografické podprovincie. Nadregionální ÚSES vymezuje a hodnotí Ministerstvo životního prostředí.
- Regionální ÚSES je nepravidelnou sítí skladebných částí, které reprezentují celou škálu typů biochor v příslušném biogeografickém regionu. K vymezení regionálního ÚSES jsou příslušné krajské úřady s výjimkou území národních parků, chráněných krajinných oblastí a ochranných pásem těchto zvláště chráněných území.

Navržené varianty vysokorychlostní trati kříží prvky nadregionálního a regionálního ÚSES.

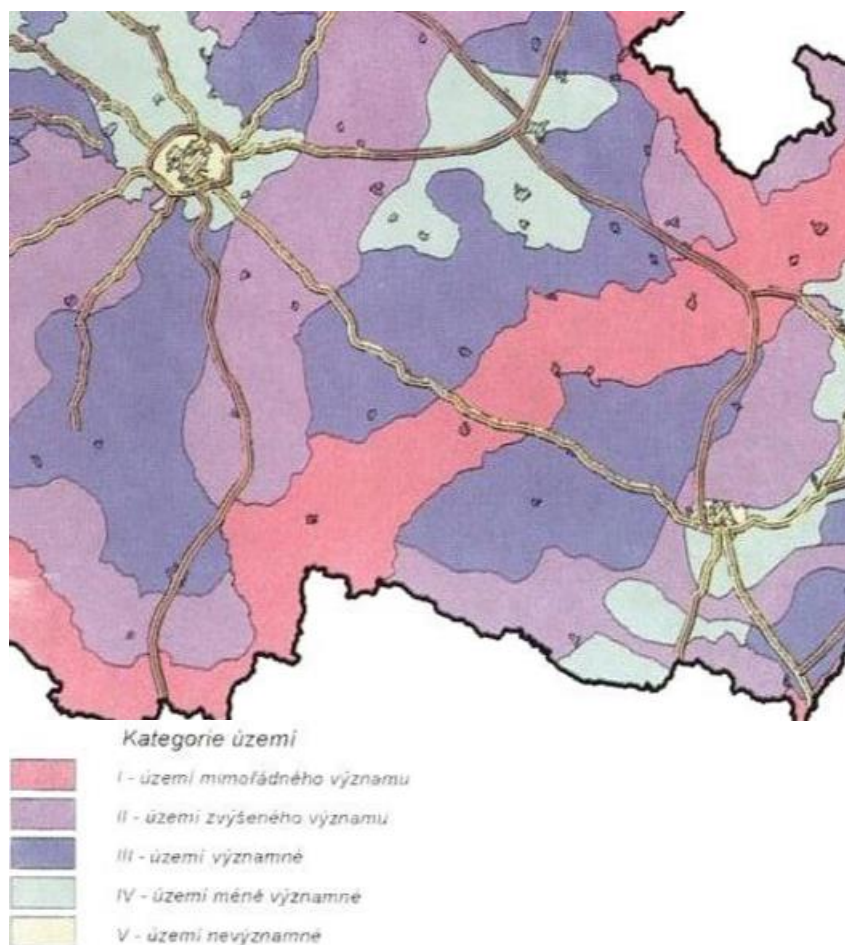
Fragmentace krajiny

Fragmentace krajiny – budováním liniových staveb a rovněž rozšiřováním osídlení dochází k neustálému rozčleňování krajiny na stále menší celky, které pak už nejsou schopny zajistit dostatečné podmínky pro existenci populací.

Během let 2000 – 2010 klesla rozloha nefragmentované krajiny z 54 tis. km² (68,6 % celkové rozlohy ČR) až na 50 tis. km² v roce 2010 a pokrývala tak 63,4 % celkové rozlohy ČR. Rychlost poklesu se snižuje, ale i přesto fragmentace krajiny v ČR nadále pokračuje a dle prognóz lze očekávat, že podíl nefragmentované krajiny bude v roce 2040 dosahovat pouze 53 % rozlohy ČR.

Migrace

Je ověřeno, že nadregionálně významné migrace velkých savců jsou vázány na rozsáhlejší lesní oblasti, zatímco intenzivně zemědělsky obhospodařovaná krajina bývá vždy využívána výrazně méně. Pro řadu druhů jsou rozsáhlejší zemědělsky využívané bezlesé oblasti přímo migrační překážkou (jelen, rys a další). Význam krajiny z hlediska migrací velkých savců dále úzce souvisí také s hustotou osídlení a intenzitou antropických vlivů vůbec.

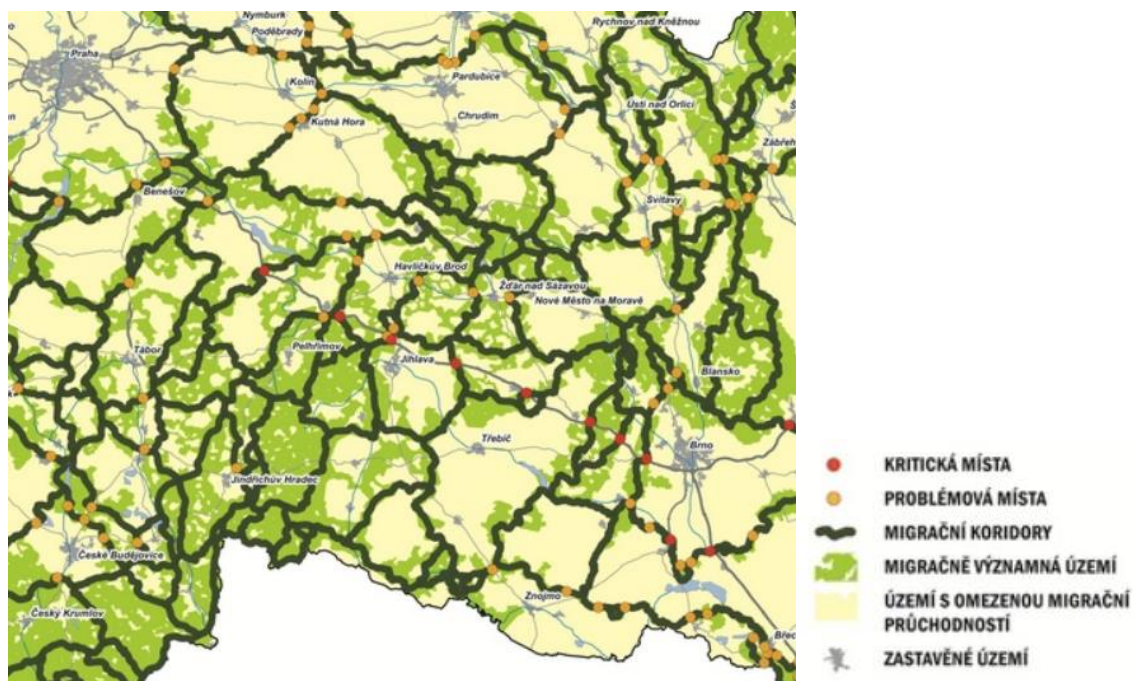


Obr.č.19 Kategorie území z hlediska migrace.

Navrhované varianty vysokorychlostních tratí se nachází v kategorii území: mimořádného významu, zvýšeného významu, významné a méně významné. Převažující úseky se nachází v území významném. V následující tabulce jsou uvedena doporučení vzdáleností migračních objektů dle kategorií území z hlediska migrace.

Tab.č.12 Doporučené maximální vzdálenosti migračních objektů v km pro jednotlivé kategorie savců v jednotlivých územích.

Kategorie území		Kategorie živočichů		
č.	Oblast	A – jelen	B – srnec	C – liška
I	mimořádného významu	3 – 5	1,5 – 2,5	1
II	zvýšeného významu	5 – 8	2 – 4	1
III	středního významu	8 – 15	3 – 5	1
IV	malého významu	N	5 – 8	1
V	Nevýznamná	N	N	1 – 3



Obr.č.20 Migrační koridory pro velké savce.

Dálkové migrační koridory (DMK) – jsou vedeny uvnitř MVÚ a představují prostory pro zajištění alespoň minimální průchodnosti krajiny. Jsou reprezentovány osou a bufferem o šířce 250 m na každou stranu (intravilány obcí jsou z DMK) vyčleněny. Jsou vymezeny v místech, která jsou v současnosti stále ještě průchozí, přičemž se často jedná o poslední možnosti, kudy mohou velcí savci projít. Pokud je DMK přerušen bariérou, označuje se tato lokalita jako místo kritické.

Krajinný ráz

Umístění stavby odlišného měřítka v zástavbě, která je v kontaktu s volnou krajinou nebo stavby projevující se v krajinných panoramatech a vybočuje z krajinného měřítka nebo forem a hmot okolních staveb, může vyvolat v siluetě krajiny nebo charakteru zástavby změnu krajinného rázu.

K ochraně krajinného rázu je určen §12 zák. č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a je nástrojem orgánů ochrany přírody jak regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

Přírodní park Klánovice - Čihadla

Přírodní park Klánovice-Čihadla je chráněným územím v Praze 9. Zahrnuje menší chráněná území Klánovický les - Cyrilov, Počernický rybník, V Pískovně, Xaverovský háj a Prameniště Blatovského potoka. Rozloha přírodního parku je 907,7 hektaru.

Nejrozsáhlejší pražský přírodní park ležící na severovýchodě území hlavního města je protažený ve směru západ-východ od okraje Kyjí až po hranici Velké Prahy ve východní části lesního komplexu Vidrholec. Jeho krajinný ráz podmiňuje většinou ploše modelovaný povrch tvořený na západě břidlicemi, drobami a pískovci ordoviku, které se zhruba od linie Horní Počernice-Běchovice postupně noří pod jíly, slepence a pískovce druhohorního křídového stupně cenoman. Tento živinami chudý podklad, v němž vystupuje řada rovinatých úseků s těžkými, špatně propustnými půdami typu arenických až oglejených kambizemí s ploškami glejů, podmiňuje celé přírodní prostředí charakterizované převahou acidofilních fytoocenóz a řadou zamokřených ploch.

Podstatnou částí parku jsou zalesněné úseky, dnes z větší části maloplošně chráněné. Na západě je to přírodní památka Xaverovský háj, východněji pak rozlehlý lesní komplex z větší části zahrnutý do přírodní rezervace Klánovický les-Cyrilov. Ještě dále k západu se pak nachází menší chráněné území přírodní rezervace v pískovně, což je bývalá pískovna (dnes zatopená) s přilehlým úsekem nivy potoka Rokytka, která se stala refugiem mokřadní květeny, význačné mokřadní entomofauny, obojživelníků, mezi jiným i skokana skřehotavého a četných vodních ptáků včetně moudivláčka lužního. Pro oba lesní celky jsou význačné bezkolencové, lipové i bikové doubravy, v menší míře i doubravy habrové. Roste zde bříza pýřitá a některé acidofilní rostliny, které jsou v užším prostoru Prahy vzácné, např. smilka tuhá nebo prha arnika. Blízkost teplého Polabí naznačuje výskyt ochmetu evropského na dubech, pro oblast mezofytika je charakteristická např. vrba ušatá.

V Klánovickém lese a u Cyrilova se nachází řada dávno opuštěných pískovcových lůmků, u nichž se vytvořila menší vřesoviště. Železniční trať Praha-Kolín lemují četné menší tůňky s rašeliníkem a bublinatkou jižní, kde žije zejména čolek velký, v okolních porostech pak skokan štíhlý. Srovnání s unikátním průzkumem brouků Klánovického lesa z poloviny 20. století umožňuje odhalit změny ve složení fauny. Některé druhy tu již vyhynuly (střevlíček *Cymindis vaporariorum*), jiné dosud přežívají nebo se naopak nově objevily. Zachovalost

rašelinných mokřadů dosud stále dokládá např. střevlíček *Bembidion humerale*. Z dobře prozkoumané skupiny pavouků tu byla zjištěna např. plachetnatka *Saaristoa abnormis*. Lesní porosty oplývají i bohatstvím především vlhkomilných druhů hub. Okolo soutoku Blatovského a Běchovického potoka na rozhraní ordovických a nadložních propustných cenomanských vrstev roztroušeně vyvěrají prameny a v jejich okolí se ojediněle nacházejí malé plochy bezkolencových luk, kde dosud roste například kosatec sibiřský, vrba rozmarýnolistá a jarva žilnatá. V roce 1996 zde byl zatím naposledy v Praze pozorován hořec hořepník. Na hostitelské rostlině (krvavec toten) žije modrásek bahenní. Na písčitých plochách mezi Klánovickým lesem a Xaverovským hájem se vzácně vyskytují psamofilní a subhalofilní druhy, např. kyprej yzopolistý a pomněnka různobarvá.

Přírodní park kříží varianty: SK-4 a PK-4

Přírodní park Velkopopovicko

Přírodní park Velkopopovicko je velkoplošné chráněné území o rozloze 22 km² rozkládající se jižně od Velkých Popovic ve Středočeském kraji v okrese Praha-východ, v převážně zalesněném kopcovitém terénu. Typickým krajinným prvkem jsou zde dubové lesy, louky a remízky s žulovými balvany a členitá krajina s mnoha rybníky, alejemi a vyhlídkami.

Přírodní park byl vyhlášen v roce 1993 s cílem ochrany čistého životního prostředí a zachovalé krajiny. Nacházejí se zde chráněné druhy rostlin i živočichů žijící v doposud málo narušené přirozené symbióze. Vzhledem k malému průmyslovému vlivu na krajinu se zde nalézají též kvalitní zdroje pitné vody. Parkem protéká Křivoveský a Mokřanský potok.

Do krajiny jsou zasazeny vesnice podhorského typu, často se zachovalou zemědělskou architekturou. Významnou památkou je např. 300 let starý špejchar v Křivé Vsi.

Přírodní park kříží varianta: JK-4

Přírodní park Hornopožárský les

Hornopožárský les nebo Hornopožárské lesy je lesnatá oblast, resp. přírodní park o přibližné rozloze 25 kilometrů čtverečních, který se nachází v dolním Posázaví na pravém břehu řeky Sázavy na území okresu Praha-východ a okresu Benešov ve Středočeském kraji zhruba 20 kilometrů jižně od Prahy, přibližně mezi obcemi a městy Kamenice, Krhanice, Jílové u Prahy a Týnec nad Sázavou. Vzhledem k blízkosti od českého hlavního města se jedná o hojně navštěvovanou a snadno dostupnou rekreační a turistickou oblast, která je vhodná jak pro trampy, houbaře a sběratele lesních plodů, tak i pro turisty, cykloturisty a další rekreanty.

Oblast je zajímavá nejen svými poměrně hlubokými a rozsáhlými lesy s malými zbytky původních listnatých lesů, ale i těžbou žuly v kamenolomech a dále také řadou žulových skalisek a osamělých balvanů.



Oblast dostala název podle zámečku s myslivnou Horní Požáry, kterou zde uprostřed lesů nechal vybudovat následník trůnu arcivévoda František Ferdinand d'Este.

Přírodní park kříží varianta: JK-4

Přírodní park Údolí Bílého potoka

Přírodní park Údolí Bílého potoka je obecně chráněné území na ploše asi 3500 ha, vyhlášené 1. ledna 1978 v okrese Brno-venkov jako oblast klidu; přírodním parkem je od roku 1992.

Zalesněná úbočí Bílého potoka se nalézají ve dvou stupních lesních pásem. Dubohaborovém a především bukojedlovém, které tvoří zvláště na méně přístupných místech přirozené porosty. Činností člověka byl navýšen podíl smrku ztepilého, a borovice lesní na úkor listnatých dřevin, napříč přirozenému rozhraním.

Přírodní park kříží varianty: SK-4, PK-4

Hluk

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů Pro dopravní hluk je významný především § 30 a § 31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem.

Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů (NV č. 241/2018 ze dne 25. října 2018). Toto nařízení vlády zapracovává příslušné předpisy Evropské unie a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

Vysokorychlostní tratě jsou v jednotlivých variantách navrhovány povětšinou v nové stopě v území, kde se v jejich blízkosti budou nacházet obydlené lokality. V těchto lokalitách bude nutné splnit hygienický limit hluku 60/55 dB pro den/noc v ochranném pásmu dráhy a 55/50 dB za ochranným pásmem dráhy. U tratí s rychlostí nad 160 km/h se ochranné pásmo dráhy rozšiřuje z 60 m od osy krajní koleje na 100 m od osy krajní koleje.

Archeologie

Zájmové území je nutné pokládat za území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2, zákona č. 20/1997 Sb.

Stavebník je povinen:

- hlásit případné archeologické nálezy



- zajistit archeologický dozor
- úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.
- ve smyslu ustanovení zákona č.20/87 Sb. ve znění zákona č.242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývku ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat, kresebně, fotograficky a písemně dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. Je nutné na něj v dostatečném časovém předstihu uzavřít smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací.
- sdělit termín stavby nejpozději v průběhu stavebního řízení
- ohlásit všechny zemní práce, včetně přípravy staveniště, tři týdny před jejich realizací. dohled při skrývce ornice. Po jejím odstranění provedení archeologického výzkumu, na který teprve naváže stavební činnost. Nutný další archeologický výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období.
- písemné potvrzení o provedení výzkumu bude součástí kolaudačního rozhodnutí.

odst. 2 § 22 zákona č. 20/1987 Sb.

Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník, jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum.

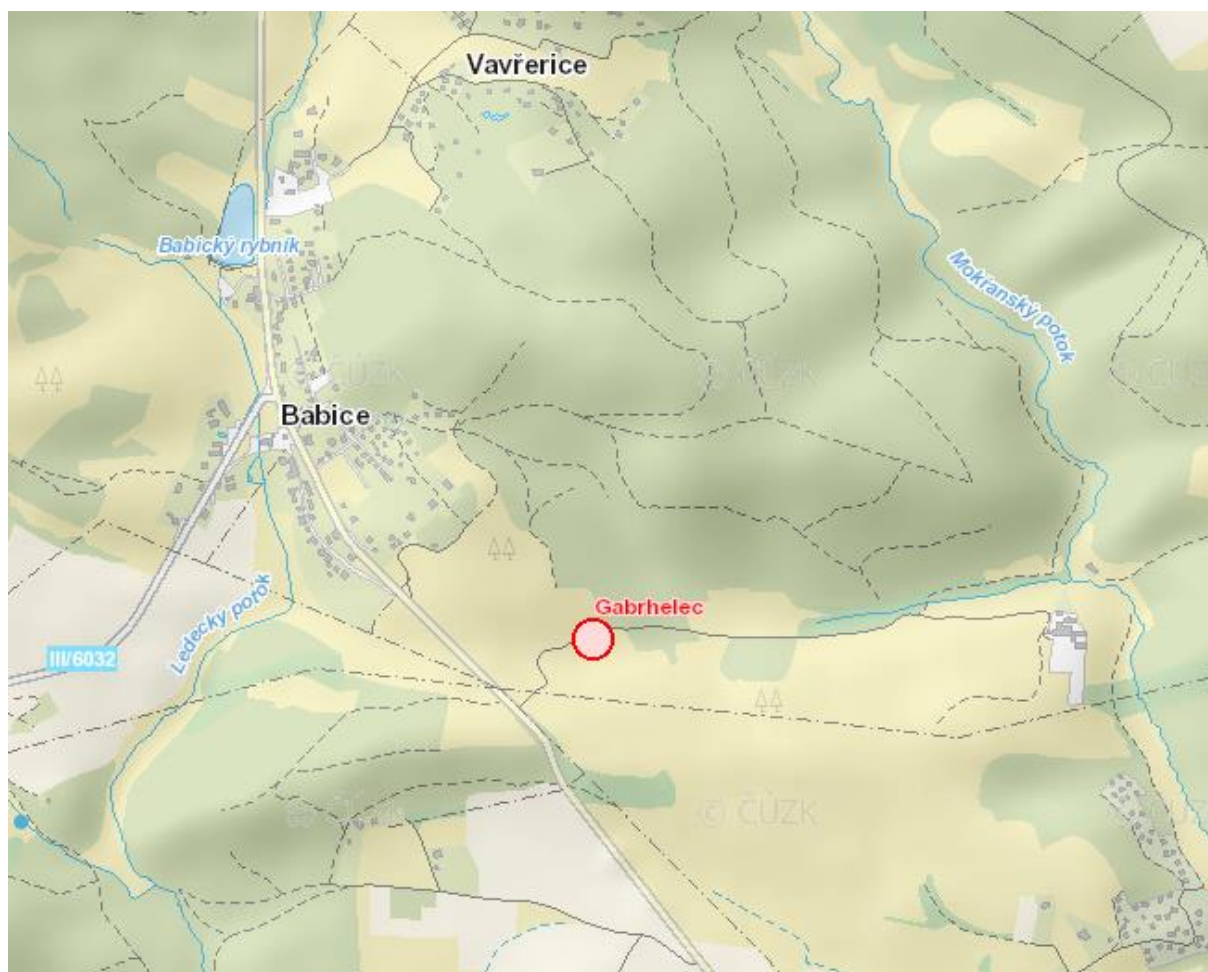
Staré ekologické zátěže

Varianta JK-4

- není možné vyloučit kolizi se starou ekologickou zátěží Gabrhelec

EZ Gabrhelec (potenciální riziko)

číslo SEKM	14 498 001
název lokality	Gabrhelec
číslo lokality	13_PH
nebezpečí kontaminace	3
plocha kontaminace	3
významnost kontaminace	1

**Obr.č. 21** Stará ekologická zátěž- Gabrhelec

https://gis.kr-stredocesky.cz/js/OZP_SEZ/

C.4. Stávající problémy životního prostředí v dotčeném území

Stav životního prostředí včetně současných problémů je popsán v předcházejících kapitolách. Níže je uveden hlavní souhrn nejvýznamnějších problémů:

KLIMA

- Narůstající počet událostí s extrémními projevy počasí (sucho, povodně, vlny veder).
- Nedostatečná pozornost věnovaná adaptačním opatřením na zmírnění projevů klimatické změny, a to včetně podceňování pravděpodobnosti a míry jejich dopadů (ve městech i krajině).
- Nedostatečný rozsah zmírňujících opatření (zejména produkce skleníkových plynů z výroby elektřiny, tepla a narůstající dopravy).

OVZDUŠÍ

- Emise z narůstající dopravy, včetně druhotného znečištění, a to zejména v kategorii suspendovaných částic frakce PM₁₀, PM_{2,5}, NO_x a benzo(a)pyrenu v blízkosti komunikací zatížených intenzivní automobilovou dopravou.
- Vysoké množství emisí TZL (PM₁₀) z domácích topenišť.
- Oblasti s překročenými imisními limity v některých regionech a aglomeracích a v centrech měst.

VODA

- Spotřeba pitné vody, kterou již lze nadále obtížně snižovat (přiblížení k hygienickým i technickým limitům).
- Nízké využívání srážkové a další „šedé“ vody k účelům, pro něž je použití pitné vody ekonomicky i environmentálně nevýhodné (zavlažování, WC, apod.), absence oddílných kanalizací pro odpadní a srážkové vody.
- Antropogenně silně ovlivněné vodní toky, povodňová opatření převážně technického charakteru.
- Nízké využití přirozeného potenciálu krajiny zadržovat vodu, absence rychlé reakce na vyčerpávání objemu podzemních vod, například zasakováním.

PŮDA

- Zvyšování podílu zastavěných ploch a pokračující zábory zemědělské půdy, zejména v okolí větších sídel.
- Vodní a větrná eroze půdy, spojená s intenzivním zemědělstvím a nesprávnými zemědělskými postupy, urychlená změnou klimatu.

LESY

- Špatný zdravotní stav lesů, zvýrazněný působením klimatické změny i druhové a věkové struktury lesů – jehličnaté monokultury (odumírání většiny jehličnatých lesů v některých krajích).
- Nevhodné hospodaření v lesích bez akcentu na využití přírodních procesů.

PŘÍRODA A KRAJINA

- Celkové snižování biodiverzity, vymírání některých druhů volně žijících živočichů, případně ohrožení populací, včetně významné snižování početnosti bezobratlých (hmyzu).
- Úbytek vhodných biotopů a ekosystémů v důsledku nevhodného využívání krajiny,
- Šíření nepůvodních a invazních druhů rostlin a živočichů.
- Narušený vodní režim krajiny, snížená retenční schopnost krajiny.
- Zajištění ochrany území, zařazených do soustavy Natura 2000.

HLUK

- Vysoký podíl obyvatel zatížených nadměrným hlukem.

D. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ

Potenciální negativní vlivy jsou následující:

- Negativní vlivy na povrchové a podzemní vody, které zahrnují především kontaminaci vod v případě havárií, křížení ochranných pásem vod a záplavových území
- Zábory půd a lesních půd (PUPFL)
- Negativní vlivy na přírodu, které zahrnují možné zásahy do zvláště chráněných území, evropsky významných území, křížení prvků ÚSES, snížení migrační propustnosti území
- Negativní vliv na krajinný ráz
- Vlivy na hlukovou situaci

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů. Pro dopravní hluk je významný především § 30 a § 31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem (viz dále).

Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů (NV č. 241/2018 ze dne 25. října 2018). Toto nařízení vlády zapracovává příslušné předpisy Evropské unie a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

Vysokorychlostní tratě jsou v jednotlivých variantách navrhovány povětšinou v nové stopě v území, kde se v jejich blízkosti budou nacházet obydlené lokality. V těchto lokalitách bude nutné splnit hygienický limit hluku 60/55 dB pro den/noc v ochranném pásmu dráhy a 55/50 dB za ochranným pásmem dráhy. U tratí s rychlostí nad 160 km/h se ochranné pásmo dráhy rozšiřuje z 60 m od osy krajní koleje na 100 m od osy krajní koleje.

Hlukové emise budou vznikat nejen valivým hlukem ze styku kola s kolejnicí a hlukem z hnacích agregátů ale nově se také bude významným způsobem projevovat aerodynamický hluk, který vzniká při rychlostech vlakových souprav od 200 km/h. Aerodynamický hluk vzniká v důsledku proudění a turbulence vzduchu kolem jedoucích vozů, podvozků a sběračů a u vysokorychlostních vlaků je tento zdroj převažující nad ostatními zdroji z jedoucího vlaku.

Velikost nepříznivých vlivů hluku závisí především na způsobu vedení trasy železniční trati, konstrukci a na technickém provedení železničního svršku.

Vzhledem k vedení trasy vysokorychlostní trati v území, které je poměrně hustě osídleno, bude nutné vybudovat protihluková opatření, a to především protihlukových stěn.

Jak již bylo zmíněno vliv na šíření hluku má způsob vedení trasy trati, konkrétně je důležité, zda bude trať vedena na náspu nebo v zářezu. V případech, kdy bude trať vedena na náspu, mohou být hygienické limity hluku bez protihlukových opatření, splněny až ve vzdálenostech stovek metrů.

Tab.č.11 Počet křížení se složkami ŽP.

varianta	Počet křížení s EVL a PO	ÚSES	ZCHÚ	Přírodní parky	OPVZ	Záplavové území	Evidované lokality
SK-4	1	19	1	2	1	24	1
PK-4	2	21	1	2	1	22	0
JK-4	1	4	0	2	2	3	0
BK-3	0	3	0	0	0	8	0
BK-4	3	3	0	0	1	8	0

Všechny očekávané vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví vyvolané naplňováním posuzované koncepce budou podrobněji vyhodnoceny dle požadavků přílohy č.9 k zákonu č. 100/2001 Sb.

E. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

E.1. Výčet možných vlivů koncepce přesahujících hranice České republiky

Navrhovaná koncepce přinese vlivy na složky životního prostředí v období výstavby a vlastním provozem. Vlivy ve fázi výstavby je možné označit za dočasné a prostorově omezené. Vlivy související s provozem koncepce budou trvalé. V souvislosti s posuzovanou koncepcí se nepředpokládají přeshraniční vlivy.

E.2. Mapová dokumentace a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení koncepce

E.3. Další podstatné informace předkladatele o možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví

V rámci zpracování tohoto oznámení nebyly oznamovatelem doloženy jiné podstatné informace, než jsou informace výše uvedené.

E.4. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.



Datum zpracování oznámení koncepce 30.6.2020

Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail osob(y), která(é) se podílela(y) na zpracování oznámení koncepce

Ing. Kateřina Hladká, Ph.D.

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

Tel 267094274

katerina.hladk@sudop.cz

autorizace ke zpracování dokumentace a posudku:

osvědčení odborné způsobilosti č.j.10606/ENV/06

prodloužení autorizace č.j. 34743/ENV/10

prodloužení autorizace č.j. 15711/ENV/15

Podpis oprávněného zástupce předkladatele



Podklady

www.eu4sea.eu.

<http://portal.chmi.cz>

Biogeografické členění České republiky, M. Culek a kol., Enigma Praha 1996

<http://heis.vuvv.cz/>

<http://www.nature.cz>

<http://geoportal.gov.cz/>

<http://drusop.nature.cz>

<http://twist.up.npu.cz/>

**Seznam zkratk**

BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
DG Move	Generální ředitelství pro mobilitu a dopravu
DMK	dálkové migrační koridory
EU (COM)	European Commission
EVL	evropsky významná lokalita
HPJ	hlavní půdní jednotka
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
ISKO	Informačního systému kvality ovzduší
MD ČR	Ministerstvo dopravy ČR
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NPP	národní přírodní památky
NPR	národní přírodní rezervace
NRBC	nadregionální biocentrum
NRBK	nadregionální biokoridor
OPVZ	ochranné pásmo vodního zdroje
PLO	přírodní lesní oblasti
PO	ptačí oblasti
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
PUPFL	pozemky plnící funkci lesa
RBC	regionální biocentrum
Rychlé spojení	Pojem „Rychlá spojení“ pro vysokorychlostní železnici začalo Ministerstvo dopravy (MD) používat někdy kolem roku 2011. Dle MD Rychlá spojení (RS) lépe vystihují potřebu zajištění rychlého a kvalitního spojení mezi velkými městy v ČR, případně jejich napojení na významná sídla v zahraničí.
SMWA	Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TEN-T	Trans-European Transport Networks
ÚSES	územní systém ekologické stability
VB	výpravní budova
VKP	významný krajinný prvek
VRT	vysokorychlostní trať
ZCHÚ	zvláště chráněná území
ZOV	zásady organizace výstavby
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR	zásady územního rozvoje